

A background graphic consisting of a network of white nodes and connecting lines on a blue gradient. The nodes are arranged in a way that suggests a map of Europe, with a dense network of connections in the central and northern regions, and more sparse connections in the southern and western regions. The lines are thin and white, creating a complex web of relationships.

# Acconiers

## Processus Import et Export FETIA

**MGI, ACCÉLÉRATEURS D'ÉCHANGES**

# Sommaire



- 1. Connexion**
- 2. Tableau de bord**
- 3. Import**
  1. Processus import
  2. Manifeste / Etat des différences
  3. Constats de déchargement et d'enlèvement
  4. Constats
- 4. Export**
  1. Processus export
  2. Constats de réception et de chargement
  3. Constats
- 5. Cas des reefer**
- 6. Réserves**
- 7. Suivis (Suivi unitaire et monitoring)**
- 8. Tracing**

# 1. Connexion

La connexion à FETIA s'effectue via un **lien internet** avec un user et mot de passe. **L'accès est nominatif** pour chaque personne de la société.

FETIA va permettre aux opérateurs d'avoir une visibilité sur les marchandises du Terminal Conteneur International avec des statuts dématérialisés (dont constat de déchargement, BAD, relâche phytosanitaire, constat d'enlèvement, etc.)

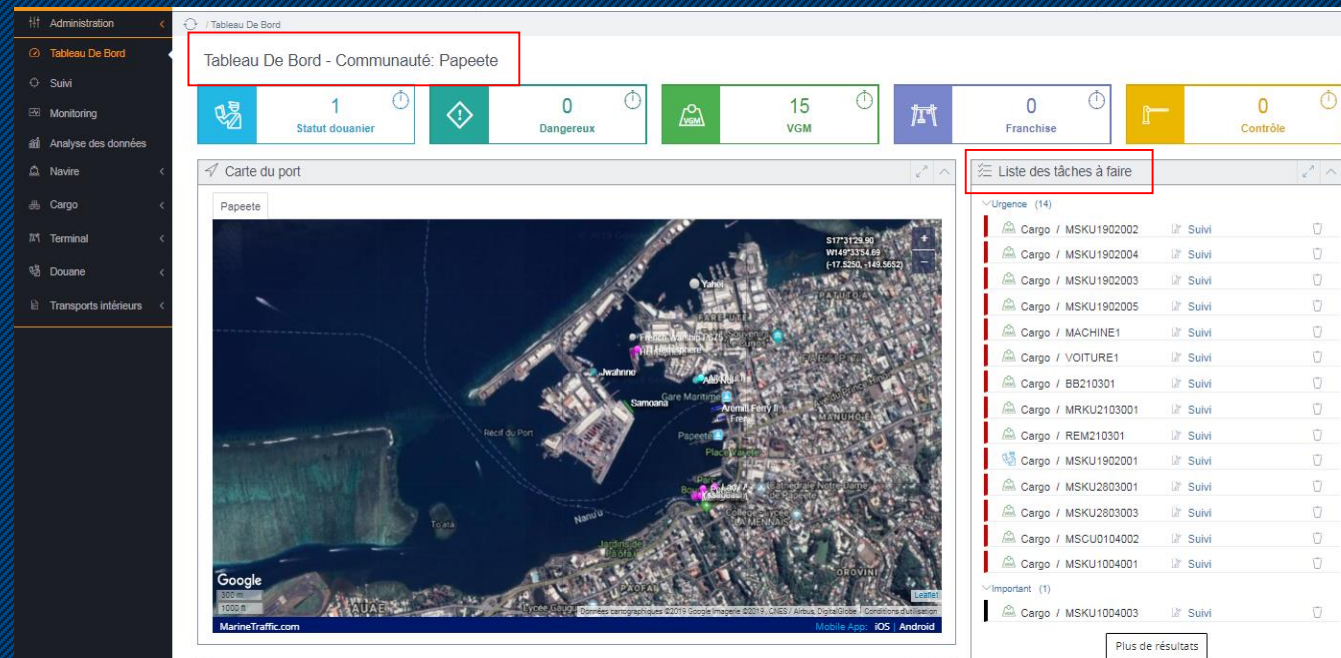


The image shows a login form titled "LOGIN". It contains two input fields: the first is for the username, with the text "TRANSITAIREPPT\_TP" entered, and the second is for the password, with "\*\*\*\*\*" entered. Both fields have an information icon (i) to their right. Below the password field is a link that says "Mot de passe oublié". At the bottom of the form is a blue button labeled "Connexion".

# 2. Tableau de bord

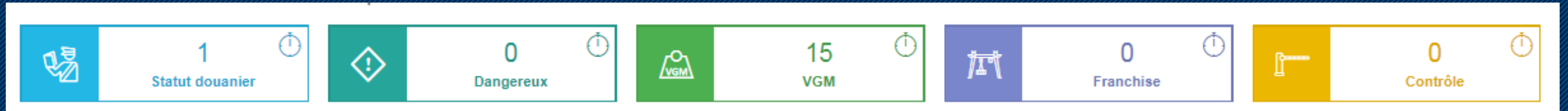
Plusieurs outils sont disponibles dès la connexion à FETIA grâce au **tableau de bord**.

Ce tableau de bord permet d'avoir en un coup d'œil les marchandises en cours de traitements avec deux degrés : urgentes et importantes, grâce à la liste des tâches à faire à la droite de l'écran. Cette liste reprend les actions restantes à faire sur les marchandises import et export. C'est un **outil complémentaire** pour fluidifier le quotidien des opérateurs, qui en un clic peuvent voir où en est l'avancement du traitement des marchandises. En Tant qu'acconier, vous allez pouvoir avoir une visibilité sur les marchandises en prévision d'arriver sur le TCI (pour l'export), bénéficier des listes de déchargements (manifeste) en une simple vue.



## 2. Tableau de bord

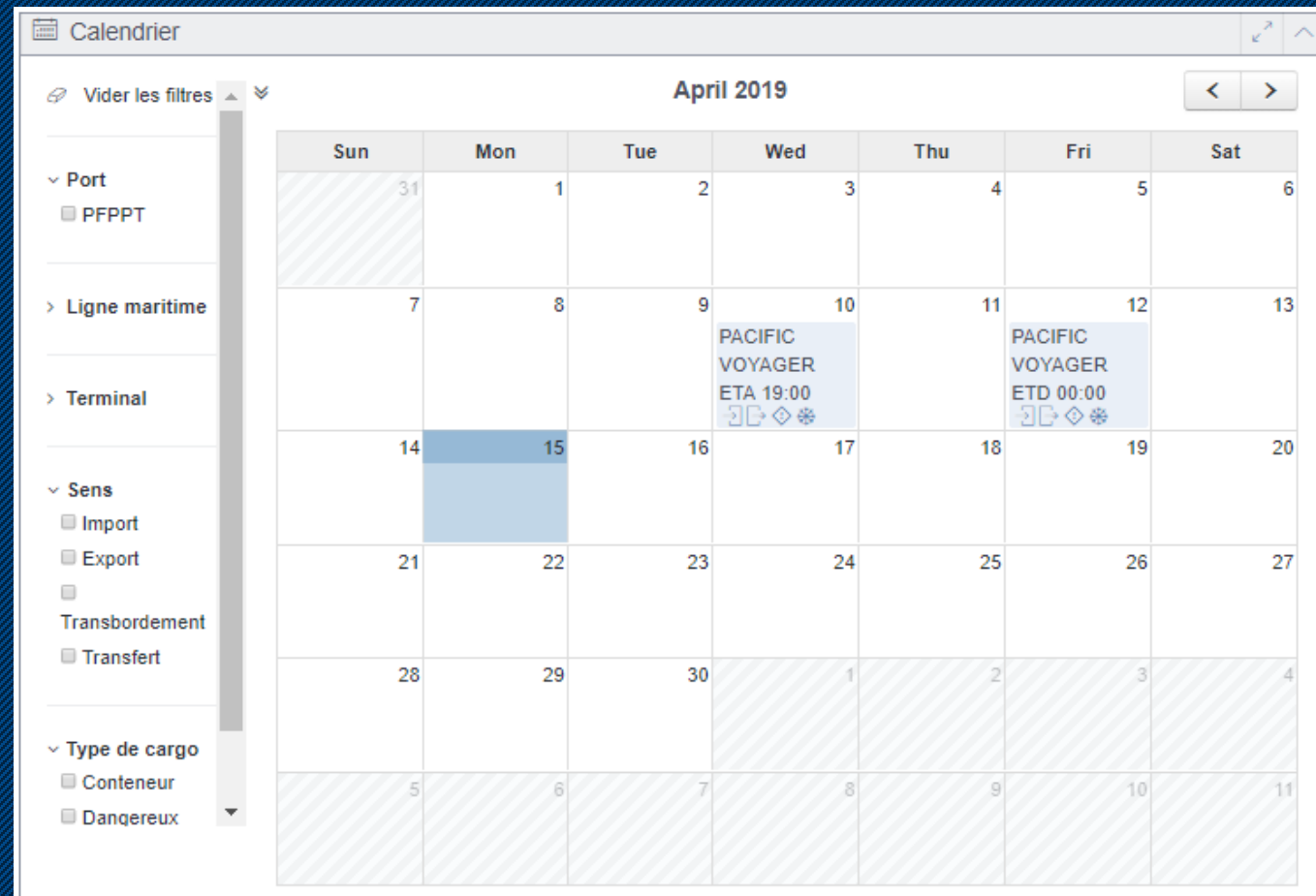
A votre disposition au haut de page du tableau de bord se trouvent les indicateurs d'activités :



Ces cases sont cliquables et mettent à jour la liste des tâches à faire à partir du moment où le compteur n'est pas à 0. Sont concernés par exemple les conteneurs dont il manque une douane à finaliser, un VGM non établi, un délai de stationnement dépassé, etc.

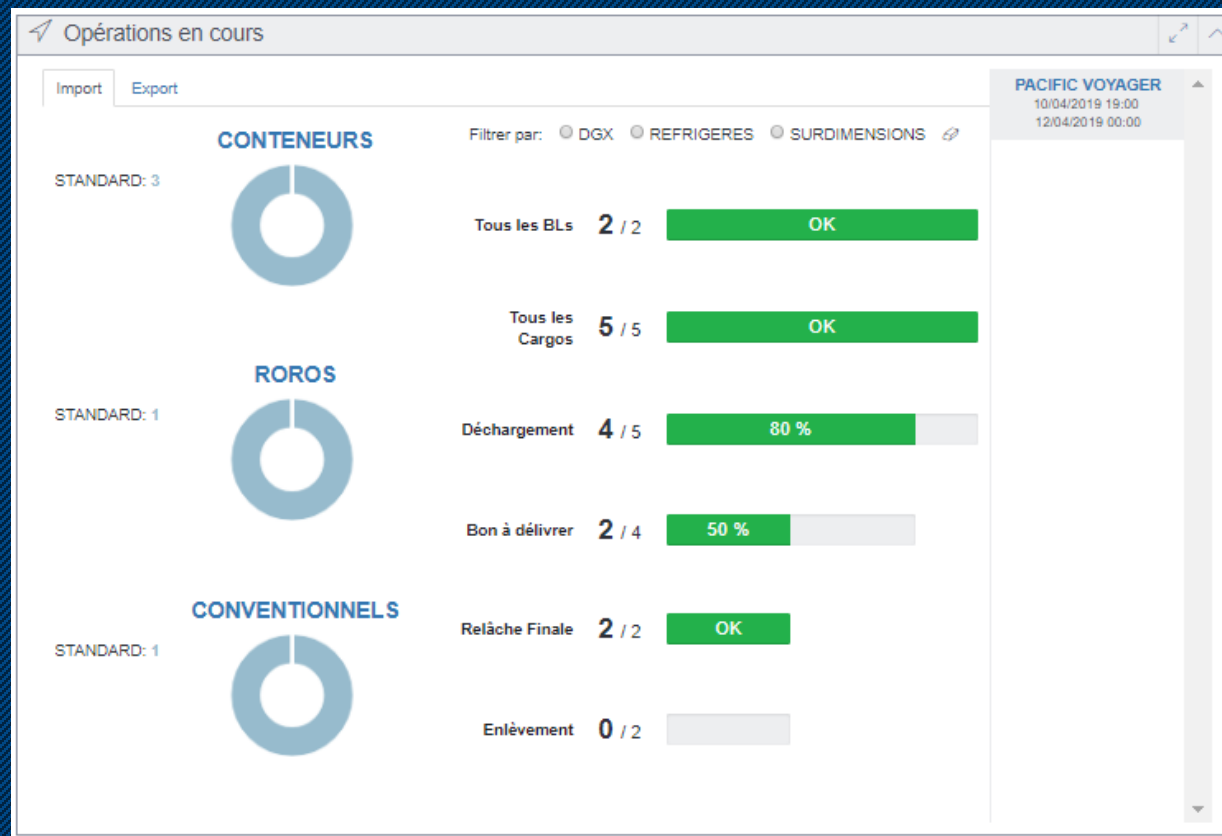
# 2. Tableau de bord

La tableau de bord propose à tous les utilisateurs d'avoir une visibilité sur le calendrier des escales navires sur le TCI. Des filtres permettent d'affiner la sélection.



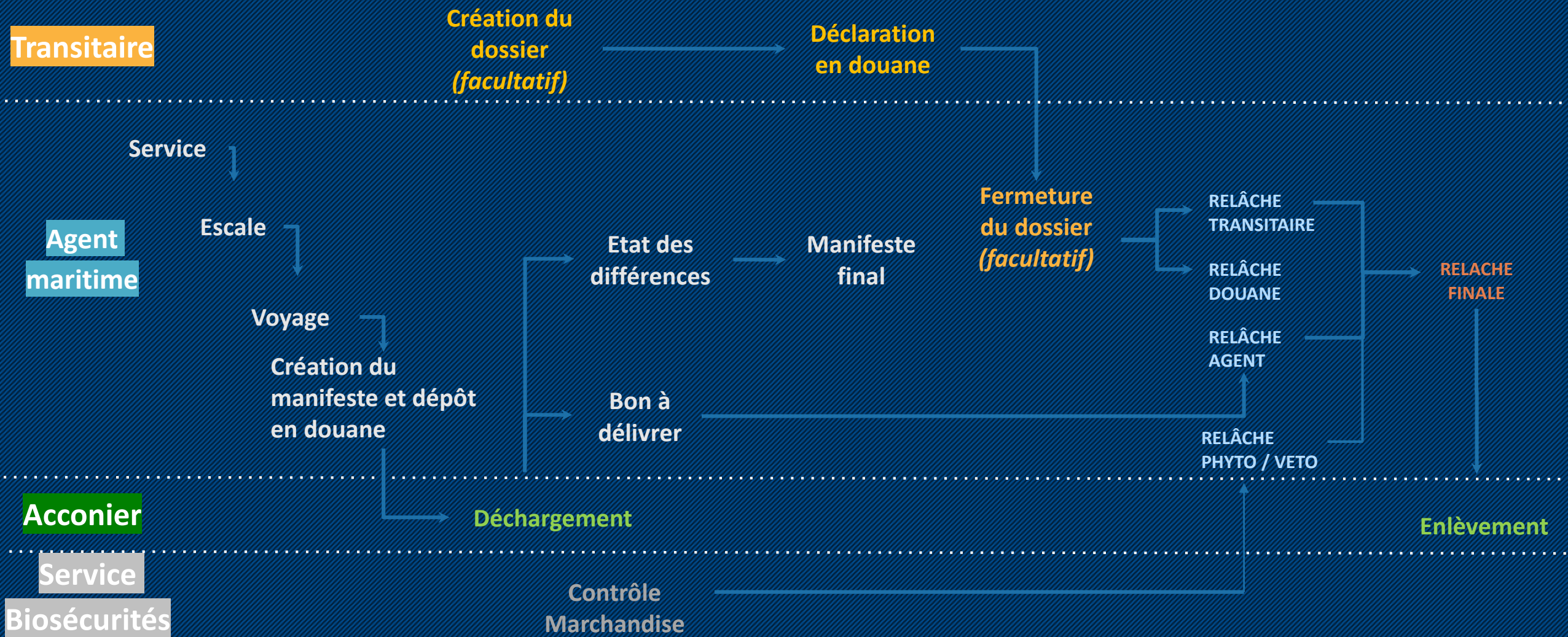
## 2. Tableau de bord

Le dernier indicateur en bas de page représente les **opérations en cours** d'un navire à l'import et à l'export. Des filtres permettent d'ajuster l'affichage (catégorie de marchandise, import ou export). Cette vue est liée à votre quotidien, c'est un indicateur de données des différents constats effectués.





# 3.1. Processus import au démarrage





## 3.2. Manifeste / Etat des différences

Le **manifeste** est déposé par l'agent maritime dans FETIA. Il se nomme « **Manifeste prévisionnel** ».

3 supports permettront à l'acconier de disposer de l'information :

- un fichier EDI XML transmis vers son système privatif.
- un fichier CSV
- un fichier PDF

L'état des différences se génère **automatiquement** dans FETIA grâce à la différenciation entre le manifeste prévisionnel et les constats de déchargements. **L'agent maritime** finalisera son manifeste définitif à partir de la vue différences.

L'état des différences est téléchargeable.

Manifeste 1004192 Télécharger le manifeste des différences Manifest final

Manifeste prévisionnel **Différences** Manifest définitif

Références

Référence Voyage CR1004192 Numéro D'Annonce 1004192 Port d'escale Fos-sur-mer

Lieu De R/L D2imp ETA 16/04/2019 08:00

Date de dernière modification: 10/04/2019 11:34 Id Clé : 28467688

Différences

Annoncés (non déchargés) Type De Conteneur

Déchargés (non annoncés) Type De Conteneur Sélectionner tous les containers vides

En plus et en moins mariés Type De Conteneur Poids Net Numéro d'item Statut Douanier

En plus Type De Conteneur Poids Net Numéro d'item Statut Douanier

En moins Type De Conteneur Poids Net Numéro d'item Statut Douanier

# 3.3. Import : constats de déchargement et d'enlèvement

A partir du menu constat, vous pourrez effectuer tous les types de constats (déchargement, réception, enlèvement). Les constats peuvent se faire **par lot** (globaux) ou **unitairement** pour chaque marchandise. FETIA a la capacité de recevoir tous les types de constats **par EDI**. Ces constats seront disponibles **instantanément** pour les opérateurs de la place portuaire concernés.

Les constats s'associent les informations d'un navire, agent, voyage, un booking, liste de dépotage...et la marchandise (référence, plomb, poids), réserves, températures des reefer...

A droite le menu constat d'un acconier, qui affiche les constats enregistrés dans FETIA. En cliquant sur un constat on accède à son détail .

The screenshot displays the FETIA web application interface. On the left is a sidebar menu with options like Administration, Tableau De Bord, Suivi, Monitoring, Analyse des données, Navire, Cargo, Terminal, Constat, and Transports intérieurs. The main area shows a list of constats under the heading 'Constat : 9 / 9 résultats'. Each row includes details such as 'Réception MSKU1004001 BOOK100401', 'Navire PACIFIC VOYAGER', 'Voyage VOYEXP1004', and 'Numéro d'escale CALL1004\_PV'. On the right, there is a detailed view of a constat with fields for 'Numéro Cargo', 'Type de constat', 'Responsable du Terminal', 'Numéro d'escale', and 'Référence du Voyage'. A 'Rechercher' button is also visible.

# 3.3. Import : Constat de déchargement

Vu du constat de **déchargement unitaire** et par **lot**

Déchargement BLIMP100401 CMAU1004001 (MANUT PPT)

Références

Référence \* CMAU1004001

Date de déchargement \* 10/04/2019 15:57

Référence de déchargement

Code du Terminal \* Terminal Conteneur International

Numéro D'annonce \* CALL1004\_PV

Référence Voyage \* VOYIMP1004

Lieu PFFPT

Zone

Agent Fret AGENT MARITIME PPT

Référence B/L BLIMP100401

Nom du navire PACIFIC VOYAGER

ETA 10/04/2019

Cargo

Conteneur CMAU1004001

Conteneur

Référence CMAU1004001

Type De Conteneur \* 42R1 - Reefer 40 8.5

Poids Net \* 12000

Tare (kg) \* 2000

Poids Brut (kg) 14000

Date de déchargement \* 19/04/2019 12:16

Conteneurs et Remorques

Lieu De R/L	Agent Fret	Référence du cargo	Numéro de Scellés	Origine	Type De Conteneur	Poids Brut	Origine	Exp. fin
TICT	MSC_NG	GOST1203191			22G0	12200	CNSHA	<input checked="" type="checkbox"/>
TICT	MSC_NG	GOST1203192			22G0	12200	CNSHA	<input checked="" type="checkbox"/>
TICT	MSC_NG	GOST1203193			22G0	12200	CNSHA	<input checked="" type="checkbox"/>
TICT	MSC_NG	GOST1203194			22G0	12200	CNSHA	<input checked="" type="checkbox"/>

Le constat par **lot** permet de confirmer par une sélection tous les conteneurs déchargés d'un navire à une date et heure.

Le constat **unitaire** permet d'effectuer le constat à l'unité et d'apporter un complément d'information.

# 3.3. Import : Constat d'enlèvement

Vu du constat d'enlèvement unitaire et par lot



Enlèvement CMAU1004002 (MANUT PPT)

Références

Référence \* CMAU1004002

Date d'enlèvement \* 18/04/2019 09:52

Référence d'enlèvement

Code du Terminal \* Terminal Conteneur International

Nom du navire \* PACIFIC VOYAGER

Lieu FFFPT

Agent Fret AGENT MARITIME PPT

Cargo

Conteneur

Référence CMAU1004002

Type De Conteneur \* 22G0 - Standard Dry 20 8 5

Poids Net \* 12000

Tare (kg) \* 2200

Enlèvement par lot

Référence

Noméro D'Annonce CALL1004\_PV

Navire PACIFIC VOYAGER

Port d'escale Papeete

ETA 10/04/2019

ETD 12/04/2019

Zone

Marchandises

Date d'enlèvement \* 18/04/2019 09:52

Conteneurs et Remorques

Lieu De R/L	Agent Fret	Référence du cargo	Numéro de Scellés	Origine	Type De Conteneur	Poids Brut	Origine	Expédition finale
TCI	AGPPT	CMAU1004001			42R1	14000	AUSYD	<input checked="" type="checkbox"/>
TCI	AGPPT	CMAU1004002			22G0	14200	AUSYD	<input checked="" type="checkbox"/>
TCI	AGPPT	VEHICULE1			7200	7000	AUSYD	<input checked="" type="checkbox"/>
TCI	AGPPT	BIRE1104001			22G0	14000	AUSYD	<input type="checkbox"/>

Conventionnel

Lieu De R/L	Agent Fret	Référence du cargo	Quantité déchargée*	Code*	H	L	I	Volume*	Quantité	Poids Net	Origine	Expédition finale
TCI	AGPPT	BB100401		CR - Crate				0	1	12000	AUSYD	<input checked="" type="checkbox"/>

L'affichage dans la saisie des 2 types de constats d'enlèvement (lot et unitaire) est similaire aux constats de déchargement. Nous restons dans une simplification de l'utilisation.

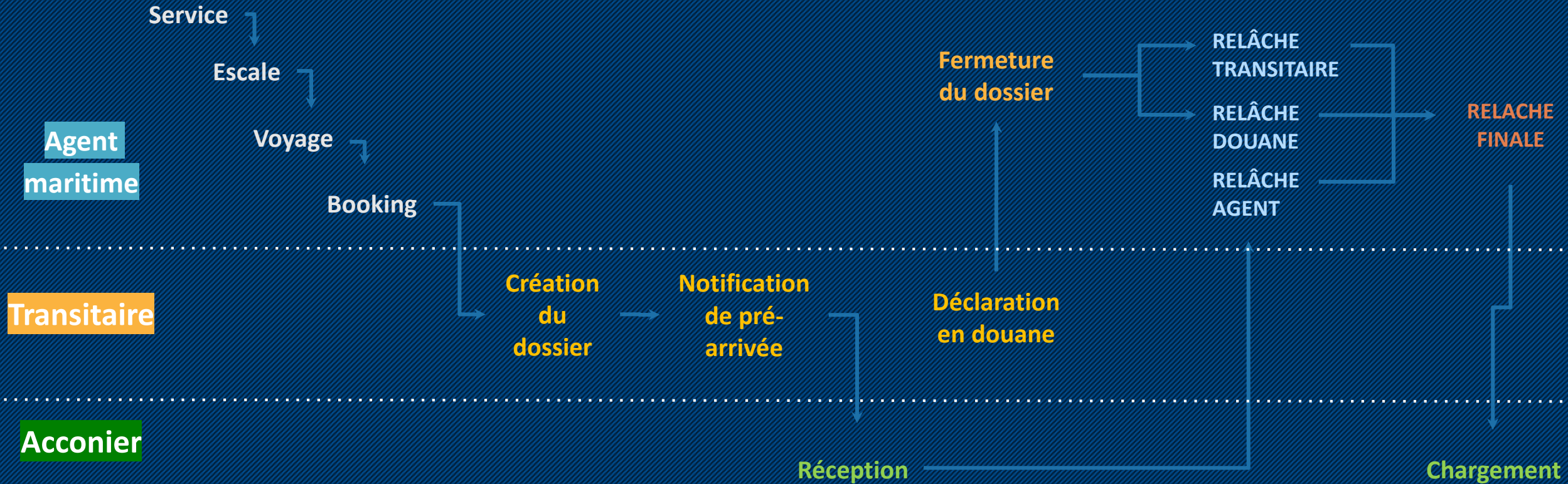
# 3.5. Constats

Ci-dessous les champs possibles à renseigner par EDI et/ou DTI sur les constats : reefer, dangereux, surdimensions, réserves.... Ces champs apparaissent dans le constat, en dépliant le chevron >

The screenshot shows a web interface for 'Constats' with several expandable sections highlighted by red boxes:

- Réserves**: A toggle switch and a text field for 'Code réserve'.
- VGM**: A toggle switch and a table with columns: 'Poids vérifié (kg)', 'Méthode de calcul', 'Date', 'Vérifié par MGI', 'Pays', and 'Signature'. Below the table are fields for 'Chargeur' and 'Référence de certificat de pesée', and a 'Commentaires' text area.
- Dangereux**: A toggle switch, checkboxes for 'Quantités limitées' and 'Polluant Marin', and a table with columns: 'Classe', 'Numéro ONU', 'Poids Dangereux (kg)', 'Nb de colis', and 'Groupe d'emballage'.
- A list of other categories, each with a chevron and a toggle switch:
  - > Frigo
  - > Surdimensions
  - > Équipement de maintenance
  - > Transporteur
  - > Fumigation

# 4.1. Processus export au démarrage



## 4.2. Export : constats de réception et de chargement

A partir du menu constat, vous pourrez effectuer tous types de constats (réception, chargement). Comme à l'import, les constats peuvent se faire par **lot** (lié à une référence d'escale, navire, voyage...) ou **unitairement** pour chaque marchandise. FETIA a la capacité de recevoir tous les constats par **EDI**. Ces constats seront disponibles instantanément pour les professionnels de la place portuaire concernés.

The screenshot displays the FETIA interface for terminal management. The main area shows a list of 9 constats for terminal 'Papeete'. The constats are categorized by type: Réception (Reception) and Déchargement (Discharge). Each entry includes the type, reference (e.g., MSKU1004001 BOOK100401), and the vessel (PACIFIC VOYAGER). The search filter panel on the right allows for filtering by 'Type de constat', 'Responsable du Terminal', 'Numéro d'escale', and 'Référence du Voyage'. There are also options to 'Inclure les supprimés' and 'Rechercher'.

Type	Reference	Navire	Voyage
Réception	MSKU1004001 BOOK100401	PACIFIC VOYAGER	VOYEXP1004
Réception	CMAU1004001 BLIMP100401	PACIFIC VOYAGER	VOYIMP1004
Réception	VEHICULE1 BLIMP100401	PACIFIC VOYAGER	VOYIMP1004
Déchargement	VEHICULE1 BLIMP100401	PACIFIC VOYAGER	VOYIMP1004
Réception	BB100401 BLIMP100401	PACIFIC VOYAGER	VOYIMP1004
Déchargement	BB100401 BLIMP100401	PACIFIC VOYAGER	VOYIMP1004
Réception	CMAU1004002 BLIMP100401	PACIFIC VOYAGER	VOYIMP1004

A Gauche le menu constat d'un acconier, qui affiche les constats enregistrés dans FETIA. En cliquant sur un constat on accède à son détail .

Dans FETIA les écrans ont été conçus afin d'être uniforme à l'import et à l'export reprenant une terminologie métier



# 4.2. Export : Constat de réception

Vu du constat de **réception unitaire** et par **lot**

Réception par lot

Numéro D'annonce: CALL1004\_PV, Navire: PACIFIC VOYAGER, Port d'escale: Papeete

ETA: 10/04/2019, ETD: 12/04/2019

Date de réception: 18/04/2019 09:54

Lieu De RIL	Agent Fret	Référence du cargo	Numéro de Scellés	Origine	Type De Conteneur	Poids Brut	Destination	Expédition finale
TCI	AGPPT	MSKU1004003			22G0	14000	AUSYD	<input type="checkbox"/>
TCI	AGPPT	MSKU1004002			22G0	14000	AUSYD	<input type="checkbox"/>

Réception BLIMP100401 CMAU1004002 (MANUT PPT)

Références: Référence \* CMAU1004002, Date de réception \* 10/04/2019 15:57

Code du Terminal \* Terminal Conteneur International, Numéro D'Annonce \* VOYIMP1004

Lieu PFPPT, Agent Fret AGENT MARITIME PPT

Référence B/L BLIMP100401, Nom du navire PACIFIC VOYAGER, ETA 10/04/2019

Cargo: Conteneur CMAU1004002

Type De Conteneur \* 22G0 - Standard Dry 20 8.5, Poids Net \* 12000, Tare (kg) \* 2200

On constate que les écrans dans le sens export sont similaires à ceux de l'import.

# 4.2. Export : Constat de chargement

Vu du constat de chargement unitaire et par lot

Chargement par lot

Référence

Numéro D'annonce  
CALL1004\_FV

Navire  
PACIFIC VOYAGER

Port d'escale  
Papeete

ETA  
10/04/2019

ETD  
12/04/2019

Zone

Marchandises

Date de chargement \*  
18/04/2019 09:56

Conteneurs et Remorques

Lieu De R/L	Agent Fret	Référence du cargo	Numéro de Scellés	Origine	Type De Conteneur	Poids Brut	Destination	Expédition finale
TCI	AGPPT	MSKU1004001			22G0	14000	AUSYD	<input checked="" type="checkbox"/>
TCI	AGPPT	MSKU1004003			22G0	14000	AUSYD	<input type="checkbox"/>
TCI	AGPPT	MSKU1004002			22G0	14000	AUSYD	<input type="checkbox"/>

Conventionnel

Lieu De R/L	Agent Fret	Référence du cargo	Quantité déchargée*	Code*	H	L	I	Volume*	Quantité	Poids Net	Destination	Expédition finale
-------------	------------	--------------------	---------------------	-------	---	---	---	---------	----------	-----------	-------------	-------------------

Chargement CMAU1004002 (MANUT PPT)

Références

Référence \*  
CMAU1004002

Date de chargement \*  
18/04/2019 09:55

Référence de chargement

Code du Terminal \*  
Terminal Conteneur International

Numéro D'annonce \*  
CALL1004\_FV

Référence Voyage \*  
VOYIMP1004

Lieu  
FFPPT

Zone

Agent Fret  
AGENT MARITIME PPT

Nom du navire  
PACIFIC VOYAGER

ETA  
10/04/2019

Cargo

Conteneur | RoRo | Conventionnel

Conteneur

Référence  
CMAU1004002

Type De Conteneur \*  
22G0 - Standard Dry 20 8 5

Poids Net \*  
12000

Tare (kg) \*  
2200

Poids Brut (kg)  
14200

Scellés

Réserves

On constate que les écrans dans le sens export sont similaires à ceux de l'import.

# 4.3. Constats

Ci-dessous les champs possibles à renseigner par EDI et/ou DTI sur les constats : reefer, dangereux, surdimensions, réserves.... Ces champs apparaissent dans le constat, en dépliant le chevron >

The screenshot shows a web form for 'Constats' with several expandable sections. The sections are:

- Réserves** (expanded):
  - Code réserve
  - Commentaire
- VGM** (expanded):
  - Poids vérifié (kg) \*
  - Méthode de calcul
  - Date \*
  - Vérifié par MGI
  - Pays
  - Signature \*
  - Chargeur
  - Référence de certificat de pesée
  - Commentaires
- Dangereux** (expanded):
  - Quantités limitées
  - Polluant Marin
  - Classe
  - Numéro ONU
  - Poids Dangereux (kg)
  - Nb de colis
  - Groupe d'emballage
- Frigo** (collapsed)
- Surdimensions** (collapsed)
- Équipement de maintenance** (collapsed)
- Transporteur** (collapsed)
- Fumigation** (collapsed)

# 5. Cas des reefer

Dans le constat une partie pour les températures des reefer est prévue. Vous pourrez renseigner les températures constatées, horodater et confirmer le branchement grâce à la case branchement.

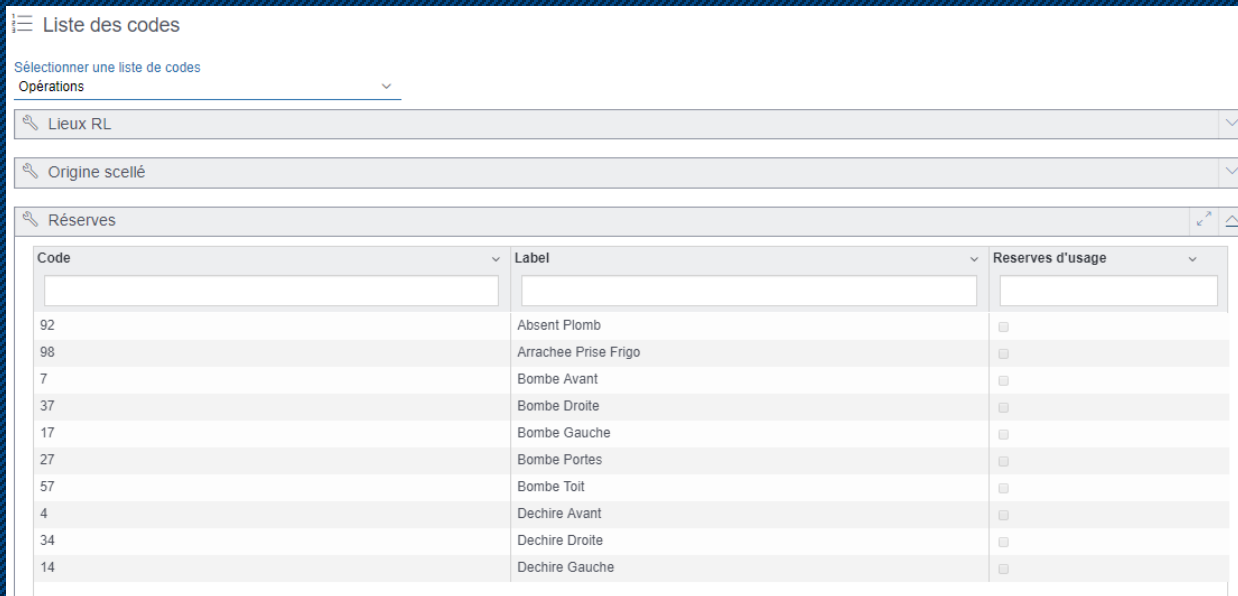
Frigo

Relevé de température (°C)	Date du relevé
-10	18/04/2019 09:38

Branchement

# 6. Réserves

Les réserves sont codifiées dans FETIA. Grâce au menu référentiel vous pourrez visualiser cette liste :



Code	Label	Reserves d'usage
92	Absent Plomb	<input type="checkbox"/>
98	Arrachee Prise Frigo	<input type="checkbox"/>
7	Bombe Avant	<input type="checkbox"/>
37	Bombe Droite	<input type="checkbox"/>
17	Bombe Gauche	<input type="checkbox"/>
27	Bombe Portes	<input type="checkbox"/>
57	Bombe Toit	<input type="checkbox"/>
4	Dechire Avant	<input type="checkbox"/>
34	Dechire Droite	<input type="checkbox"/>
14	Dechire Gauche	<input type="checkbox"/>

FETIA permet également de saisir les réserves avec un mot clé et grâce à « l'autocomplete » vous aurez les propositions liées. Ces réserves peuvent être contenues dans le message de constat s'il est fait par **EDI**.



Code réserve  
trou

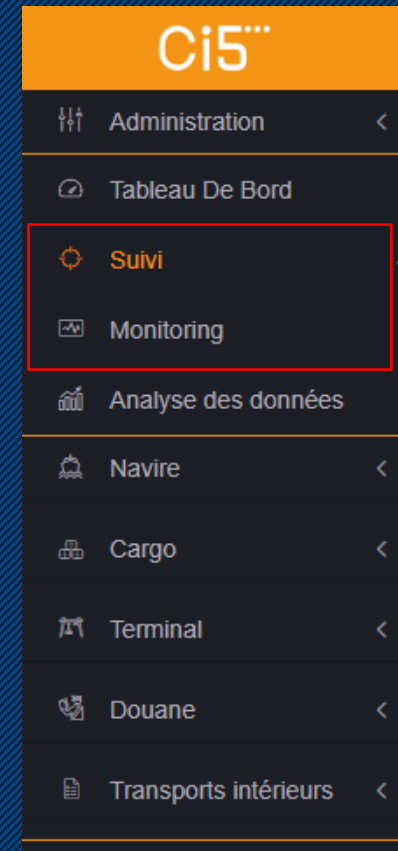
- 2 - Troue Avant
- 32 - Troue Droite
- 52 - Troue Toit
- 12 - Troue Gauche
- 22 - Troue Portes

# 7. Suivi des marchandises

FETIA permet d'avoir une visibilité sur une marchandise annoncée et manifestée par l'agent maritime dans le système par rapport au navire attendu. 2 menus permettent d'avoir cette information :

- fonction « **Suivi** »
- fonction « **Monitoring** »

Grace à ces outils vous pourrez avoir un niveau d'information global sur les marchandises passant par TCI grâce à une vue simplifiée.



# 7. Suivi des marchandises : le suivi

La fonction **Suivi** permet d'avoir une **vue unitaire** sur un BL, booking ou conteneur/RoRo/Conventionnel dans le sens import ou export. Nous y retrouverons les différents statuts horodatés mis à jour au fur et à mesure de l'avancement du traitement de la marchandise (ex : les relâches phytosanitaire, vétérinaire, douane, etc.)

L'accès aux différentes entités (constats, BAD, booking, etc.) est **confidentiel**.

En cas de sélection phytosanitaire/vétérinaire ou douanière, vous serez informés par une notification (visuelle ou mail). Vous pourrez y consulter la relâche une fois le contrôle terminé.

Suivi [Téléchargement](#) [Téléchargement global](#)

Référence du container  
**CMAU1004001**

---

*Container / RoRo / Breakbulk numéro ou ID Ci5 ou Booking / Shipping Order/ BL référence*

Port d'escale : Papeete (PFPPPT)    ETA : 10/04/2019 19:00    Navire : PACIFIC VOYAGER    Numéro D'Annonce : CALL1004\_PV    Terminal : TCI    Opérateur : MANUT PPT    Zone : Papeete

[Notification de Pre-arrivée](#)    [Transfert](#)

Bill of Lading : BLIMP100401 Quantité : 112	Pré notification d'arrivée	Déchargement	Gate in	Relâche phyto	Relâche vétérinaire	Bon à délivrer	Relâche transitaire	Relâche douane	Expédition finale	Gate Out	Chargement	<input type="checkbox"/>
CMAU1004001	✓ 15:49 10/04/2019 9	✓ 15:57 10/04/2019 9	✓ 16:17 10/04/2019 9	✓ 19:16 10/04/2019 9	✓ 16:17 10/04/2019 9	✓ 16:08 10/04/2019 9	✓ 16:17 10/04/2019 9	✓ 16:17 10/04/2019	✓ 19:17 10/04/2019			<input type="checkbox"/>



# 7. Suivi des marchandises : le monitoring

La fonction **Monitoring** permet d'avoir une **vue d'ensemble** sur un navire et les différents statuts des marchandises import et export qui s'y trouvent. Cette vue reprend les différentes étapes du passage portuaire. Nous y retrouverons les numéros de BL, conteneur et leurs statuts (manifeste annoncé : colonne Pre-arr. notif., les différentes relâches tel que phytosanitaire, vétérinaire, douane, etc.).

Monitoring Conveyance: PACIFIC VOYAGER Download

Load **Discharge** Transit Transhipment

Conveyance  
PACIFIC VOYAGER

Vessel name / Precall number / Call number / Voyage reference

Terminal Location

> More options

---

**Vessel** PACIFIC VOYAGER    **ETA** 10/04/2019 19:00    **ETD** 12/04/2019 00:00    **Port of call** Papeete    **Terminal** Terminal Conteneur International    **Operator** MANUT PPT

Cargo	Reference	Bill of Lading	Shipping Agent	Origin	Quantity	Package Type	Indicator	Pre-Arr. Notif.	Discharge	Gate in	Phytosanitary release	Veterinary release	Release order	Shipping release	Forwarder release	Customs release	Final release	Gate out
	BB100401	BLIMP100401	AGPPT	AUSYD	1	CR		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	
	BIRE1104001	BLIMP110401	AGPPT	AUSYD	100	22G0		✓										
	CMAU1004001	BLIMP100401	AGPPT	AUSYD	100	42R1	*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	CMAU1004002	BLIMP100401	AGPPT	AUSYD	10	22G0		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	VEHICULE1	BLIMP100401	AGPPT	AUSYD	1	7200		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	

# 8. Tracing

FETIA permet des alertes par e-mail via la fonction tracing. Accessible à partir du menu Suivi, renseigner le conteneur ou BL que vous souhaitez suivre et les différents évènements qui vous intéressent (ex : déchargement, relâche finale, etc.).

Vous pouvez inscrire plusieurs adresses e-mail.

Tracing CMAU1902004 (25467304) ●

---

Container / RoRo / Breakbulk number \*  
CMAU1902004 (25467304)

Mail \*  
TRANSIT@YOPMAIL.COM, TBIRET@GYPTIS.FR

---

De \*  
14/03/2019 00:00

à \*  
14/06/2019 00:00

---

Référence tracing

---

Import events	Export events
<input type="checkbox"/> Manifest	<input type="checkbox"/> Booking
<input type="checkbox"/> Notification de pré arrivé	<input type="checkbox"/> Notification de pré arrivé
<input type="checkbox"/> Dangerous authorization	<input type="checkbox"/> Dangerous authorization
<input checked="" type="checkbox"/> Déchargement	<input type="checkbox"/> Gate-in
<input type="checkbox"/> Gate-in	<input type="checkbox"/> Release de douane
<input checked="" type="checkbox"/> Bon à délivrer	<input type="checkbox"/> Final release
<input type="checkbox"/> Release de douane	<input type="checkbox"/> Gate-out
<input checked="" type="checkbox"/> Final release	<input type="checkbox"/> Load