

A background graphic consisting of a network of white nodes and connecting lines on a dark blue gradient. The nodes are arranged in a way that suggests a global or interconnected network, with some nodes being larger than others. The lines are thin and white, creating a web-like structure.

Déclarants

Processus Import et Export FETIA

MGI, ACCÉLÉRATEURS D'ÉCHANGES

Sommaire

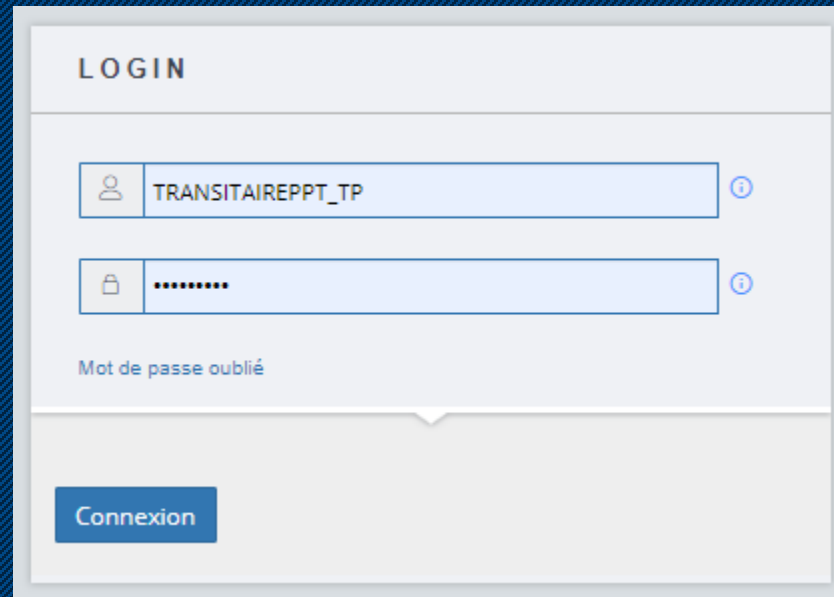


1. **Connexion**
2. **Tableau de bord**
3. **Import**
 1. Processus import
 2. Saisie de la déclaration en douane
4. **Export**
 1. Processus export
 2. Saisie de la déclaration en douane
5. **Suivis (Suivi unitaire et monitoring)**
6. **Tracing**
7. **Constats**
8. **En résumé**

1. Connexion

La connexion à FETIA s'effectue via un **lien internet** avec un user et mot de passe. **L'accès est nominatif** pour chaque personne de la société.

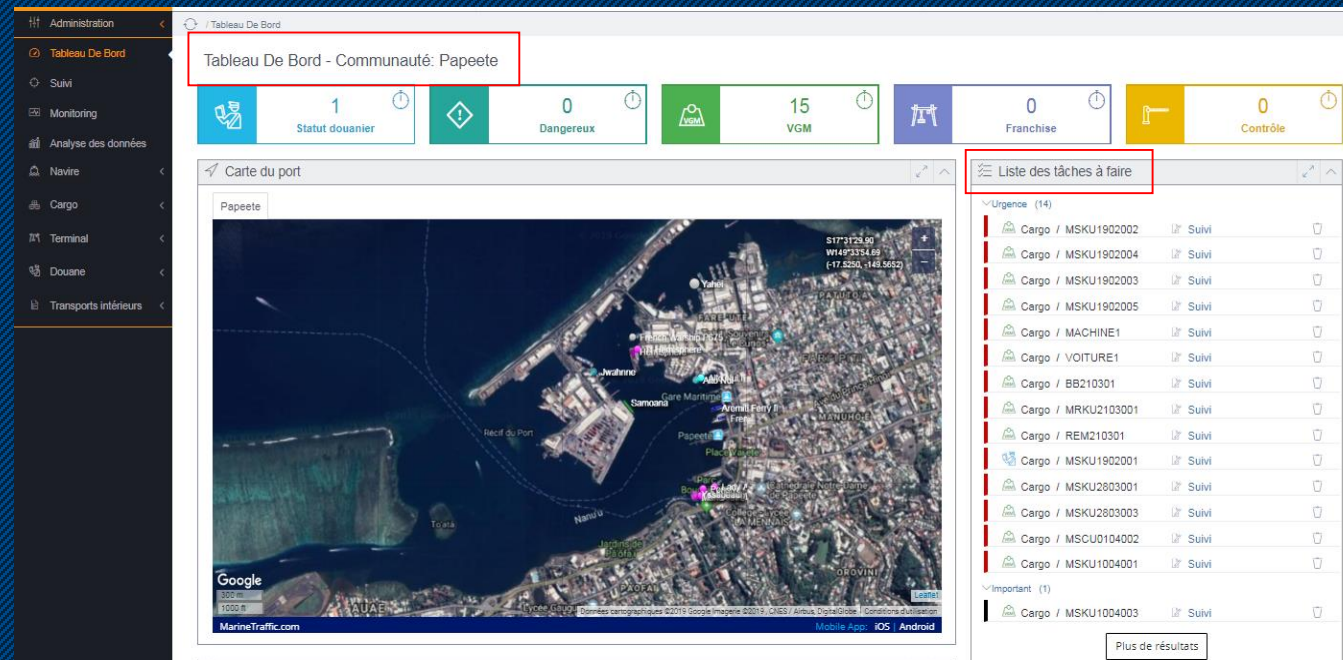
FETIA va permettre à l'utilisateur d'avoir une visibilité sur leurs marchandises au Terminal Conteneur International avec des statuts dématérialisés (dont constat de déchargement, BAD, relâche phytosanitaire, constat d'enlèvement, etc.)



The image shows a login form titled "LOGIN". It contains two input fields: the first is for the username, containing "TRANSITAIREPPT_TP", and the second is for the password, shown as "*****". Both fields have an information icon to their right. Below the password field is a link that says "Mot de passe oublié". At the bottom of the form is a blue button labeled "Connexion".

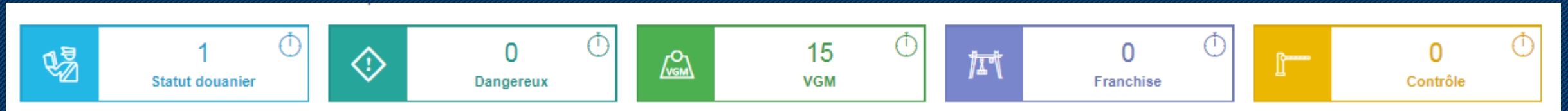
2. Tableau de bord

Plusieurs outils sont disponibles dès la connexion à FETIA grâce au **tableau de bord**. Ce tableau de bord permet d'avoir en un coup d'œil les marchandises en cours de traitements avec deux degrés : urgentes et importantes, grâce à la liste des tâches à faire à la droite de l'écran. Cette liste reprend les actions restantes à faire sur les marchandises import et export. C'est un outil complémentaire pour fluidifier le quotidien des utilisateurs qui en un clic peuvent voir où en est l'avancement du traitement de leur marchandise.



2. Tableau de bord

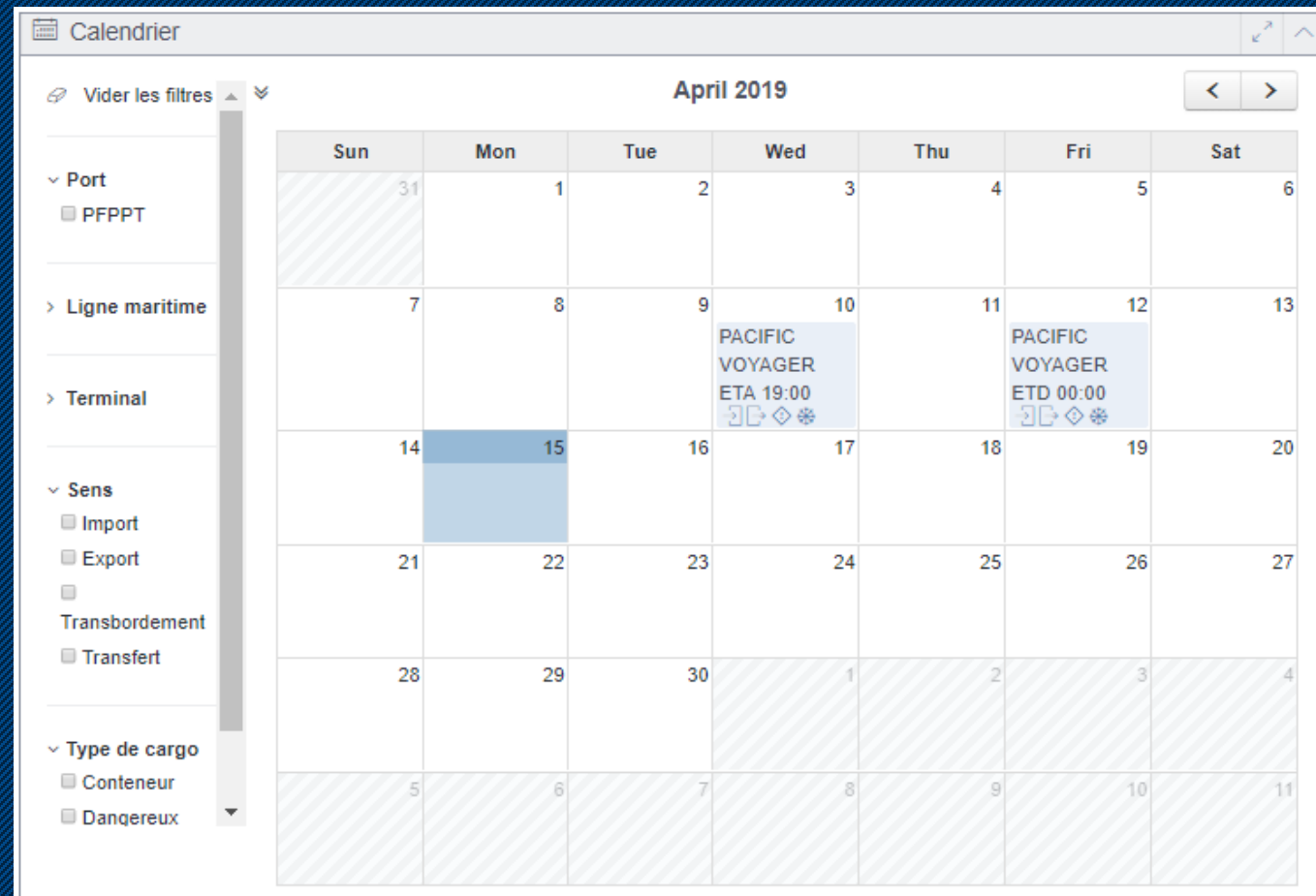
A votre disposition au haut de page du tableau de bord se trouvent les indicateurs d'activités :



Ces cases sont cliquables et mettent à jour la liste des tâches à faire à partir du moment où le compteur n'est pas à 0. Sont concernés par exemple les conteneurs dont il manque une douane à finaliser, un VGM non établi, un délai de stationnement dépassé, etc.

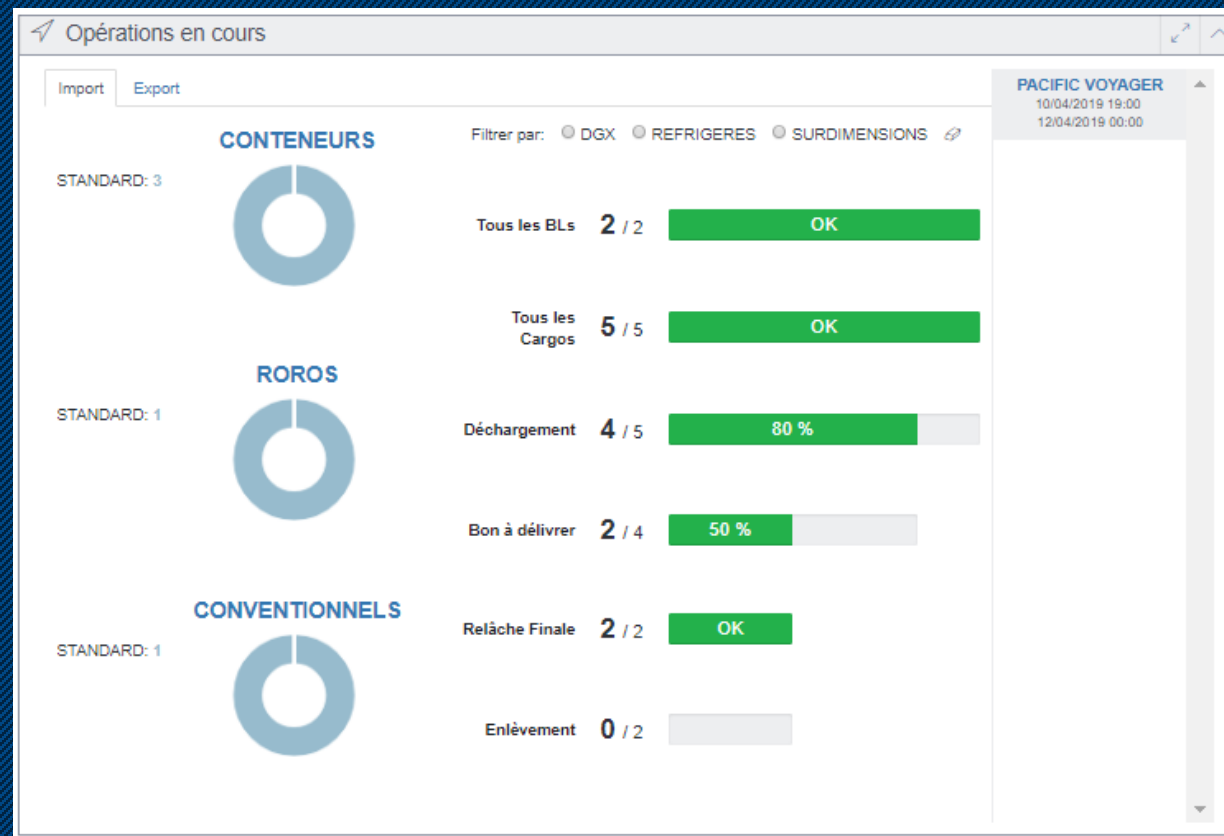
2. Tableau de bord

La tableau de bord propose à tous les utilisateurs d'avoir une visibilité sur le calendrier des escales navires sur le TCI. Des filtres permettent d'affiner la sélection.

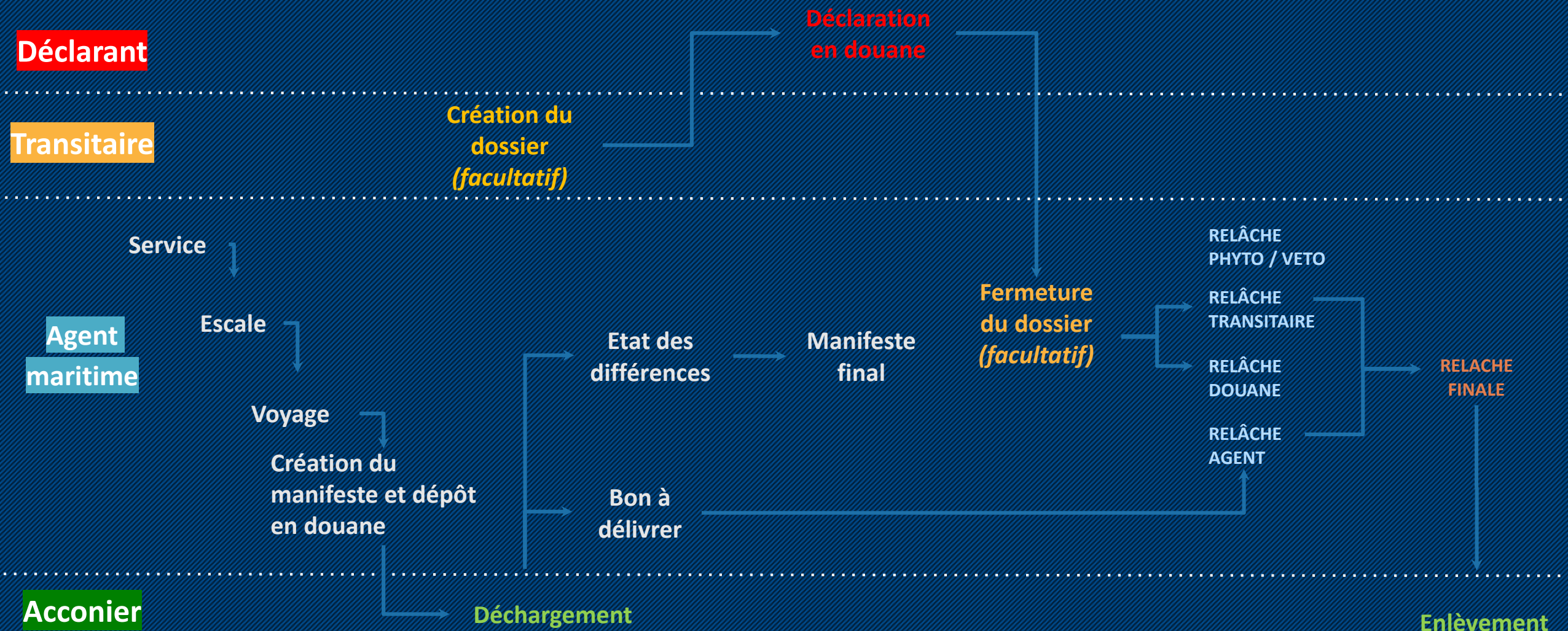


2. Tableau de bord

Le dernier indicateur en bas de page représente les opérations en cours d'un navire à l'import et à l'export. Des filtres permettent d'ajuster l'affichage (catégorie de marchandise, import ou export). Cette information est associée au travail des acconiers qui indiquent les différents constats effectués, les données restent confidentielles.



3.1. Processus import au démarrage



3.2. Saisie de la déclaration en douane

FETIA et FENIX n'étant pas communiquant au démarrage, une solution alternative est en place. Cette solution est appliquée lorsqu'il y a une **interruption** entre le système de la douane avec FETIA, cette procédure est une « **régularisation douane** ». Elle s'applique sur toutes les places portuaires où est présent MGI.

Une fois le BAE obtenu dans FENIX et pour obtenir la **relâche douane** (BAE) dans FETIA, voici les champs à remplir :

Déclaration en douane 123456789 (TRANSITAIRE)

▼ Références

Référence unique d'expédition * BLIMP100401	Ou	Référence Cargo	Dossier déclarant
<i>Référence associée ou Référence Cargo requise</i>			
Numéro de déclaration * 123456789	Ou	MRN <i>exemple: 99FR12345671234567</i>	Type de déclaration * Regul Fenix Import
<i>Numéro de déclaration ou MRN requis</i>			

Bon à enlever Date statut douanier

Bureau de douane *
Papeete Port

Bureau de douane de sortie _____ Bureau de douane de visite _____

Nombre total de colis des items _____ Nombre total d'items
0

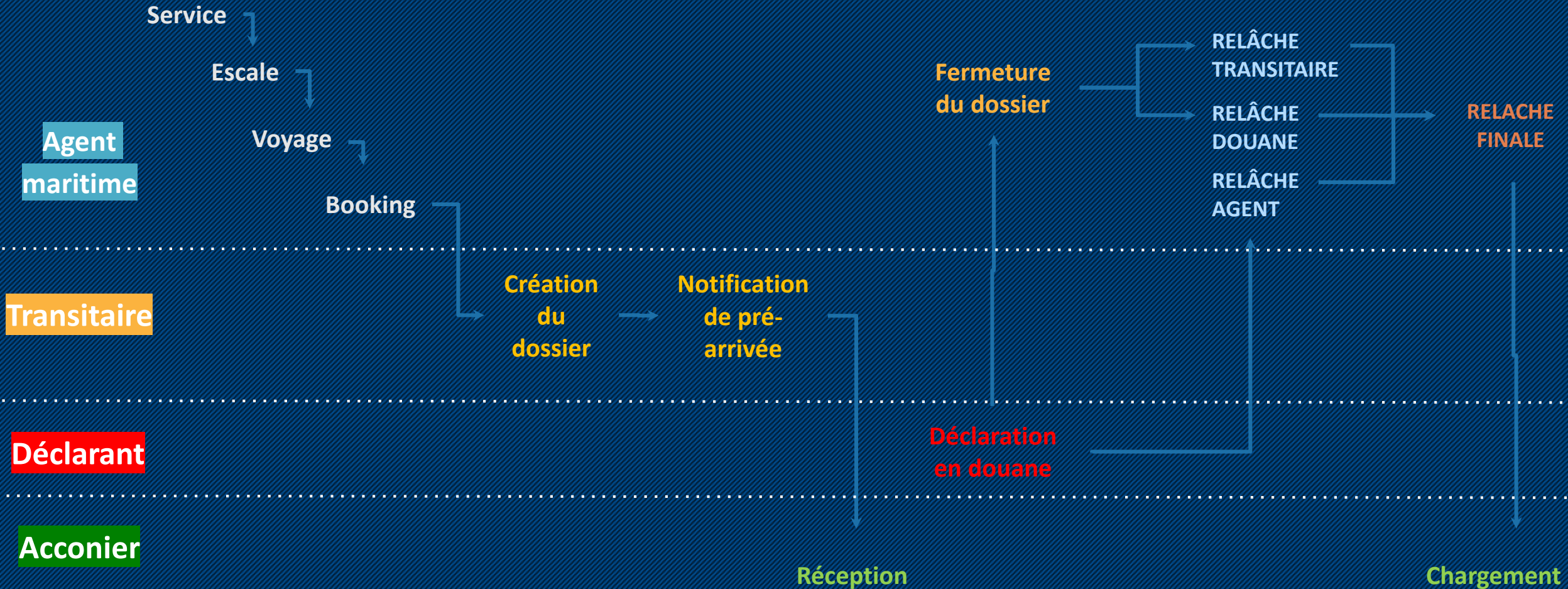
Date de dernière modification: _____ Id Ci5 : _____

* Référence unique d'expédition peut être numéro de BL, numéro de dossier du transitaire ou numéro de conteneur (Référence cargo)

* Numéro de déclaration : numéro de déclaration de Fenix

* Type de déclaration : RFIMP (régul fenix import)

4.1. Processus export au démarrage



4.2. Saisie de la déclaration en douane

FETIA et FENIX n'étant pas communiquant au démarrage, une solution alternative est en place. Cette solution est appliquée lorsqu'il y a une interruption entre le système de la douane avec FETIA, cette procédure est une « régularisation douane ». Elle s'applique sur toutes les places portuaires où est présent MGI.

Une fois le BAE obtenu dans FENIX et pour obtenir la **relâche douane** (BAE) dans FETIA, voici les champs à remplir :

Déclaration en douane 56987466021

▼ Références

Référence unique d'expédition DOS210301	Dossier déclarant	
Numéro de déclaration 56987466021	MRN	Type de déclaration Regul Fenix Export
<input type="radio"/> Valide <input checked="" type="radio"/> Bon à enlever	Date statut douanier 21/03/2019 16:25	
Bureau de douane Papeete Port	Bureau de douane de sortie	Bureau de douane de visite
Nombre total de colis des items 21	Nombre total d'items 1	

Date de dernière modification: 01/04/2019 17:18 Id Ci5 : 25788029
Plus d'options <

* Référence unique d'expédition peut être numéro de BL, numéro de dossier ou numéro de conteneur (Référence cargo)

* Numéro de déclaration : numéro de déclaration de Fenix

* Type de déclaration : RFEXP (régul fenix export)

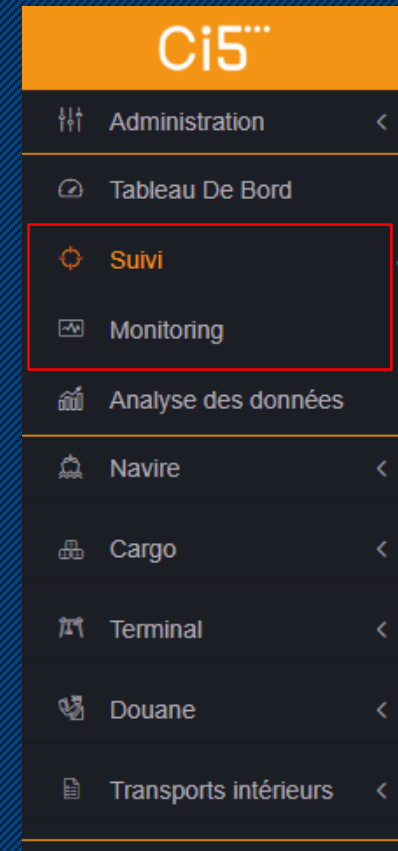
5. Suivi des marchandises

FETIA permet d'avoir une visibilité sur une marchandise annoncée et manifestée par l'agent maritime dans le système par rapport au navire attendu. 2 menus permettent d'avoir cette information :

- fonction « Suivi »
- fonction « Monitoring »

Grace à ces outils vous pourrez avoir un niveau d'information global sur vos marchandises passant par TCI grâce à une vue simplifiée.

Vous pourrez anticiper vos déclarations par une propagation de l'information des autres professionnels privés et publics.



5. Suivi des marchandises : le suivi

La fonction **Suivi** permet d'avoir une **vue unitaire** sur un BL, booking ou conteneur/RoRo/Conventionnel dans le sens import ou export. Nous y retrouverons les différents statuts horodatés mis à jour au fur et à mesure de l'avancement du traitement de la marchandise (ex : les relâches phytosanitaire, vétérinaire, douane, etc.)

L'accès aux différentes entités (constats, BAD, booking, etc.) est **confidentiel**.

En cas de sélection phytosanitaire/vétérinaire ou douanière, vous serez informés par une notification (visuelle ou mail). Vous pourrez y consulter la relâche une fois le contrôle terminé.

Suivi [Téléchargement](#) [Téléchargement global](#)

Référence du container
CMAU1004001

Container / RoRo / Breakbulk numéro ou ID Ci5 ou Booking / Shipping Order/ BL référence

Port d'escale : Papeete (PFPPPT) ETA : 10/04/2019 19:00 Navire : PACIFIC VOYAGER Numéro D'Annonce : CALL1004_PV Terminal : TCI Opérateur : MANUT PPT Zone : Papeete

[Notification de Pre-arrivée](#) [Transfert](#)

Bill of Lading : BLIMP100401 Quantité : 112	Pré notification d'arrivée	Déchargement	Gate in	Relâche phyto	Relâche vétérinaire	Bon à délivrer	Relâche transitaire	Relâche douane	Expédition finale	Gate Out	Chargement	
CMAU1004001	✓ 15:49 10/04/2019 9	✓ 15:57 10/04/2019 9	✓ 16:17 10/04/2019 9	✓ 19:16 10/04/2019 9	✓ 16:17 10/04/2019 9	✓ 16:08 10/04/2019 9	✓ 16:17 10/04/2019 9	✓ 16:17 10/04/2019	✓ 19:17 10/04/2019			<input type="checkbox"/>

5. Suivi des marchandises : le monitoring

La fonction **Monitoring** permet d'avoir une **vue d'ensemble** sur un navire et les différents statuts des marchandises import et export qui s'y trouvent. Cette vue reprend les différentes étapes du passage portuaire. Nous y retrouverons les numéros de BL, conteneur et leurs statuts (manifeste annoncé : colonne Pre-arr. notif., les différentes relâches tel que phytosanitaire, vétérinaire, douane, etc.).

Monitoring Conveyance: PACIFIC VOYAGER Download

Load **Discharge** Transit Transhipment

Conveyance
PACIFIC VOYAGER

Vessel name / Pre-call number / Call number / Voyage reference

Terminal Location

> More options

Vessel PACIFIC VOYAGER **ETA** 10/04/2019 19:00 **ETD** 12/04/2019 00:00 **Port of call** Papeete **Terminal** Terminal Conteneur International **Operator** MANUT PPT

Cargo	Reference	Bill of Lading	Shipping Agent	Origin	Quantity	Package Type	Indicator	Pre-Arr. Notif.	Discharge	Gate in	Phytosanitary release	Veterinary release	Release order	Shipping release	Forwarder release	Customs release	Final release	Gate out
	BB100401	BLIMP100401	AGPPT	AUSYD	1	CR		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	
	BIRE1104001	BLIMP110401	AGPPT	AUSYD	100	22G0		✓										
	CMAU1004001	BLIMP100401	AGPPT	AUSYD	100	42R1	*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	CMAU1004002	BLIMP100401	AGPPT	AUSYD	10	22G0		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	VEHICULE1	BLIMP100401	AGPPT	AUSYD	1	7200		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	

6. Tracing

FETIA permet des **alertes par e-mail** via la fonction tracing. Accessible à partir du menu Suivi, renseigner le conteneur ou BL que vous souhaitez suivre et les différents évènements qui vous intéressent (ex : déchargement, relâche finale, etc.).

Vous pouvez inscrire plusieurs adresses e-mail.

Tracing CMAU1902004 (25467304) ●

Container / RoRo / Breakbulk number *
CMAU1902004 (25467304)

Mail *
TRANSIT@YOPMAIL.COM, TBIRET@GYPTIS.FR

De *
14/03/2019 00:00

à *
14/06/2019 00:00

Référence tracing

Import events	Export events
<input type="checkbox"/> Manifest	<input type="checkbox"/> Booking
<input type="checkbox"/> Notification de pré arrivé	<input type="checkbox"/> Notification de pré arrivé
<input type="checkbox"/> Dangerous authorization	<input type="checkbox"/> Dangerous authorization
<input checked="" type="checkbox"/> Déchargement	<input type="checkbox"/> Gate-in
<input type="checkbox"/> Gate-in	<input type="checkbox"/> Release de douane
<input checked="" type="checkbox"/> Bon à délivrer	<input type="checkbox"/> Final release
<input type="checkbox"/> Release de douane	<input type="checkbox"/> Gate-out
<input checked="" type="checkbox"/> Final release	<input type="checkbox"/> Load

7. Constats

Ce menu permet de visualiser les **constats de l'acconier**. Les constats sont le déchargement, le chargement, la réception et l'enlèvement de la marchandise. Ces constats peuvent comprendre entre autres les numéros de plombs, réserves éventuelles et un commentaire libre.

The screenshot displays the Ci5 application interface. On the left is a dark sidebar with navigation items: Administration, Tableau De Bord, Suivi, Monitoring, Analyse des données, Navire, Cargo, Terminal (with 'Constat' selected), Douane, and Transports intérieurs. The main header includes the Ci5 logo, a search bar with '-Recherche rapide-', a notification bell, and user information: 'Transitaire Declarant, Papeete' and 'Transitaire Portuaire, TRANSITAIREPPT'. The breadcrumb trail shows 'Terminal / Constat'. The main content area displays 'Constat : 9 / 9 résultats' and a list of five entries:

Opération	Navire	Voyage	Plus ...
Réception MSKU1004001 BOOK100401 Numéro d'escale: CALL1004_PV	PACIFIC VOYAGER	VOYEXP1004	Plus ...
Réception CMAU1004001 BLIMP100401 Numéro d'escale: CALL1004_PV	PACIFIC VOYAGER	VOYIMP1004	Plus ...
Réception VEHICULE1 BLIMP100401 Numéro d'escale: CALL1004_PV	PACIFIC VOYAGER	VOYIMP1004	Plus ...
Déchargement VEHICULE1 BLIMP100401 Numéro d'escale: CALL1004_PV	PACIFIC VOYAGER	VOYIMP1004	Plus ...
Réception BB100401 BLIMP100401 Numéro d'escale: CALL1004_PV	PACIFIC VOYAGER	VOYIMP1004	Plus ...

On the right side, there is a search filter panel with the following fields:

- Numéro Cargo
- Type de constat (dropdown menu)
- Responsable du Terminal
- Numéro d'escale
- Référence du Voyage
- Inclure les supprimés
- Rechercher button

Below the filter panel, there is a 'Plus d'options' section with two date filters:

- Date de création (dropdown menu)
- Date de modification (dropdown menu)

8. En résumé

Le déclarant aura grâce à FETIA, un accès à un **même niveau d'information** commune à tous les intervenants.

FENIX ne sera pas communicant au démarrage mais dans ce cas de figure une procédure de secours existe et est en place, elle correspond à la procédure qui s'applique lorsqu'il y a un problème d'échange entre 2 systèmes informatiques. C'est la **régularisation douane**. Cette régularisation reprend 3 champs à renseigner.

Avantages de FETIA :

- **Visibilité** des marchandises annoncée à l'import
- **Anticipation** des formalités administratives
- **Visibilité** si une marchandise contrôlée puis relâchée
- Possibilité de recevoir des **indicateurs d'événements** (via la tracing : déchargé, dépoté...)