

A background graphic consisting of a network of white nodes and connecting lines on a blue gradient. The nodes are arranged in a way that suggests a global or interconnected network, with some nodes being larger than others. The lines are thin and white, creating a web-like structure.

# Transitaires

## Processus Import et Export FETIA

**MGI, ACCÉLÉRATEURS D'ÉCHANGES**

# Sommaire



- 1. Connexion**
- 2. Tableau de bord**
- 3. Import**
  1. Processus import
  2. Dossier import (*facultatif*)
  3. Saisie de la déclaration en douane
  4. Fermeture du dossier import (*facultatif*)
  5. Bon à délivrer
- 4. Export**
  1. Processus export
  2. Confirmation de Booking
  3. Dossier export
  4. Saisie de la déclaration en douane
- 5. Suivis (Suivi unitaire et monitoring)**
- 6. Tracing**
- 7. Constats**

# 1. Connexion

La connexion à FETIA s'effectue via un **lien internet** avec un user et mot de passe. **L'accès est nominatif** pour chaque personne de la société.

FETIA va permettre aux agents d'exploitations imports et exports d'avoir une visibilité sur leurs marchandises au Terminal Conteneur International avec des statuts dématérialisés (dont constat de déchargement, BAD, relâche phytosanitaire, constat d'enlèvement, etc.)

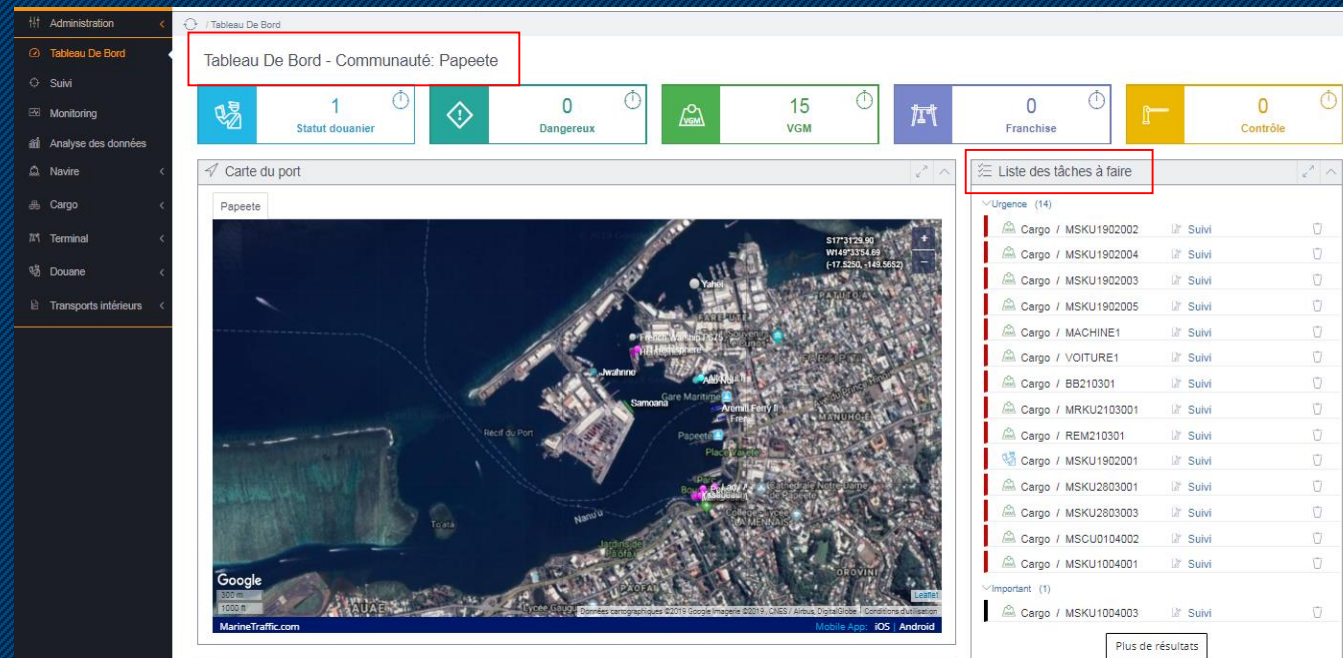


The image shows a login form titled "LOGIN". It contains two input fields: the first is for the username, with the text "TRANSITAIREPPT\_TP" entered, and the second is for the password, with "\*\*\*\*\*" entered. Both fields have a small information icon to their right. Below the password field is a link that says "Mot de passe oublié". At the bottom of the form is a blue button labeled "Connexion".

# 2. Tableau de bord

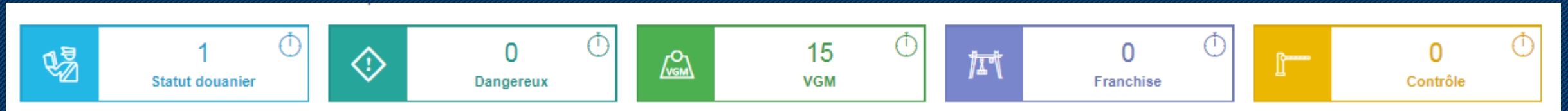
Plusieurs outils sont disponibles dès la connexion à FETIA grâce au **tableau de bord**.

Ce tableau de bord permet d'avoir en un coup d'œil les marchandises en cours de traitements avec deux degrés : urgentes et importantes, grâce à la liste des tâches à faire à la droite de l'écran. Cette liste reprend les actions restantes à faire sur les marchandises import et export d'un transitaire. C'est un outil complémentaire pour fluidifier le quotidien des agents d'exploitations qui en un clic peuvent voir où en est l'avancement du traitement de leur marchandise.



## 2. Tableau de bord

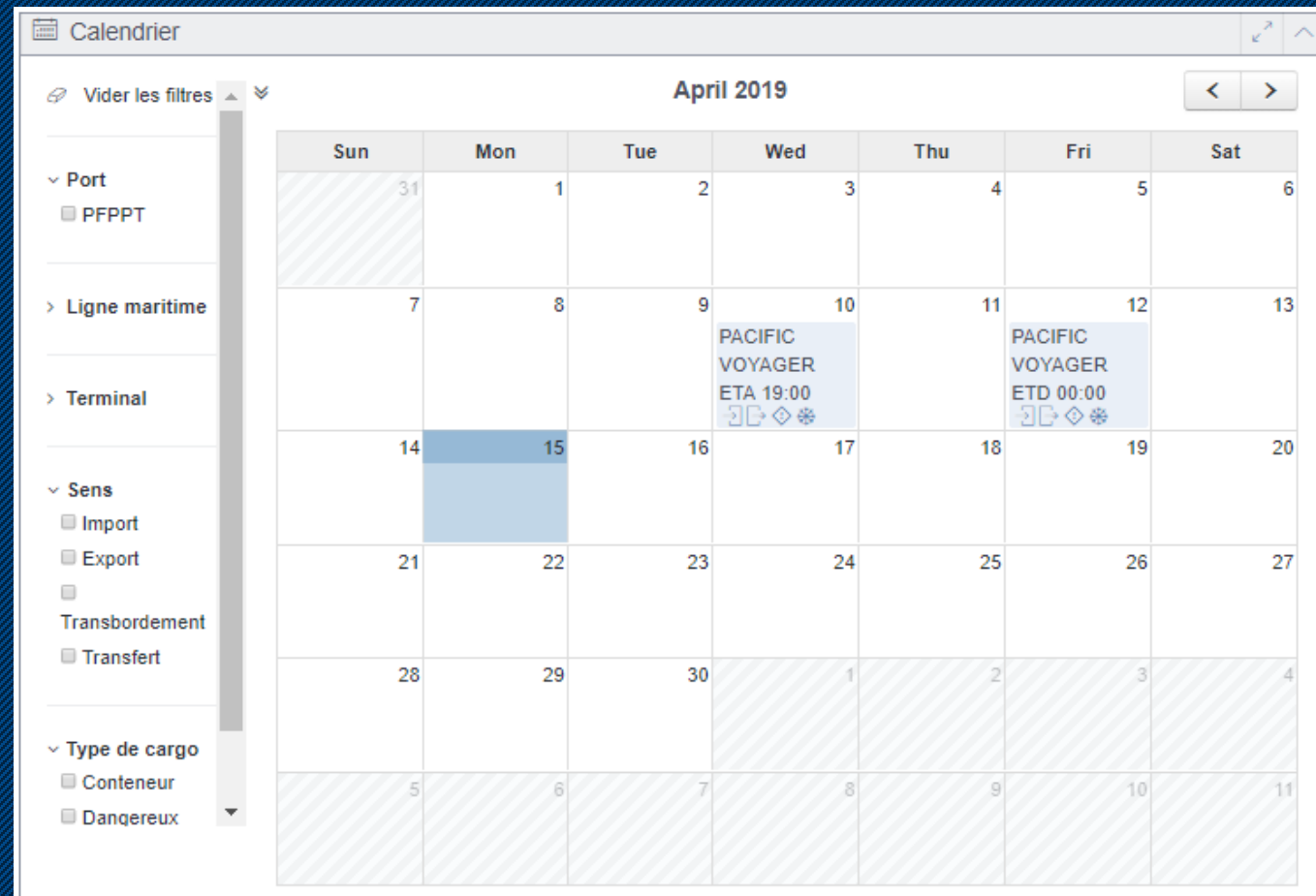
A votre disposition au haut de page du tableau de bord se trouvent les indicateurs d'activités :



Ces cases sont cliquables et mettent à jour la liste des tâches à faire à partir du moment où le compteur n'est pas à 0. Sont concernés par exemple les conteneurs dont il manque une douane à finaliser, un VGM non établi, un délai de stationnement dépassé, etc.

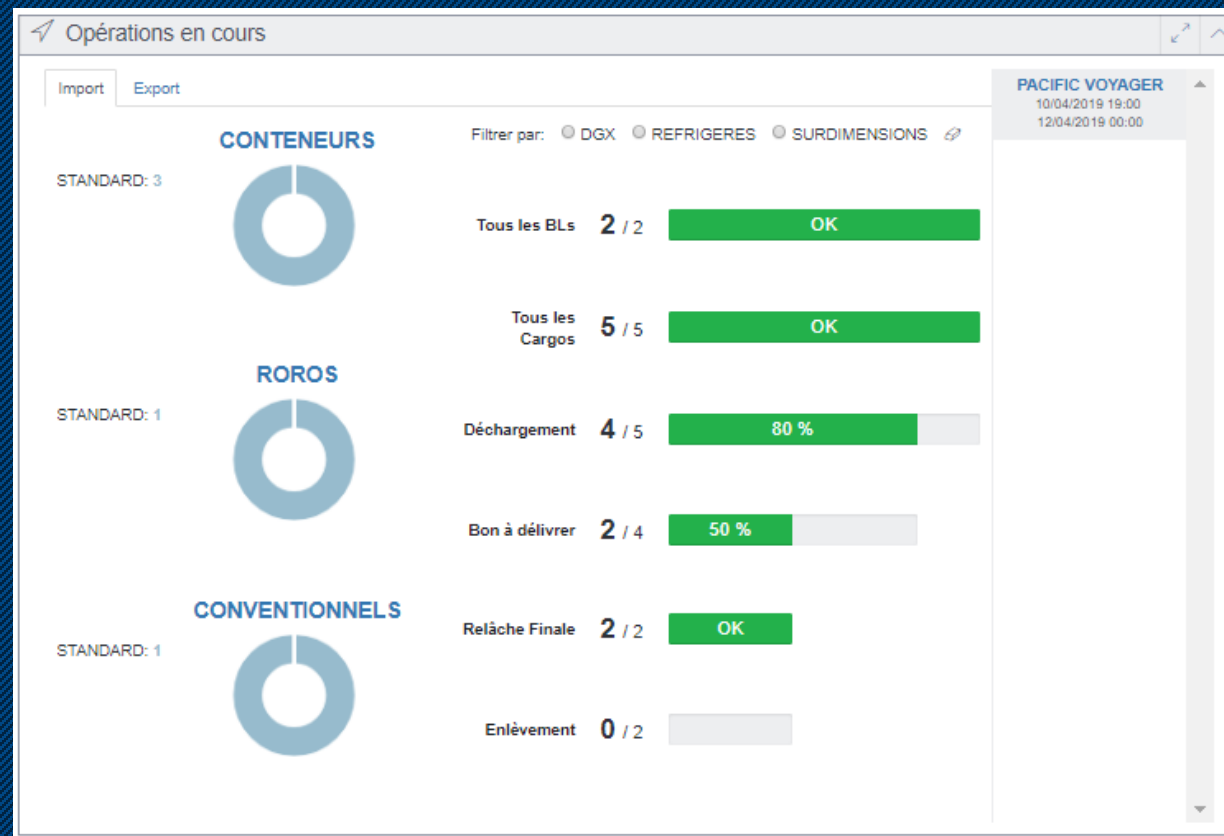
# 2. Tableau de bord

La tableau de bord propose à tous les utilisateurs d'avoir une visibilité sur le calendrier des escales navires sur le TCI. Des filtres permettent d'affiner la sélection.



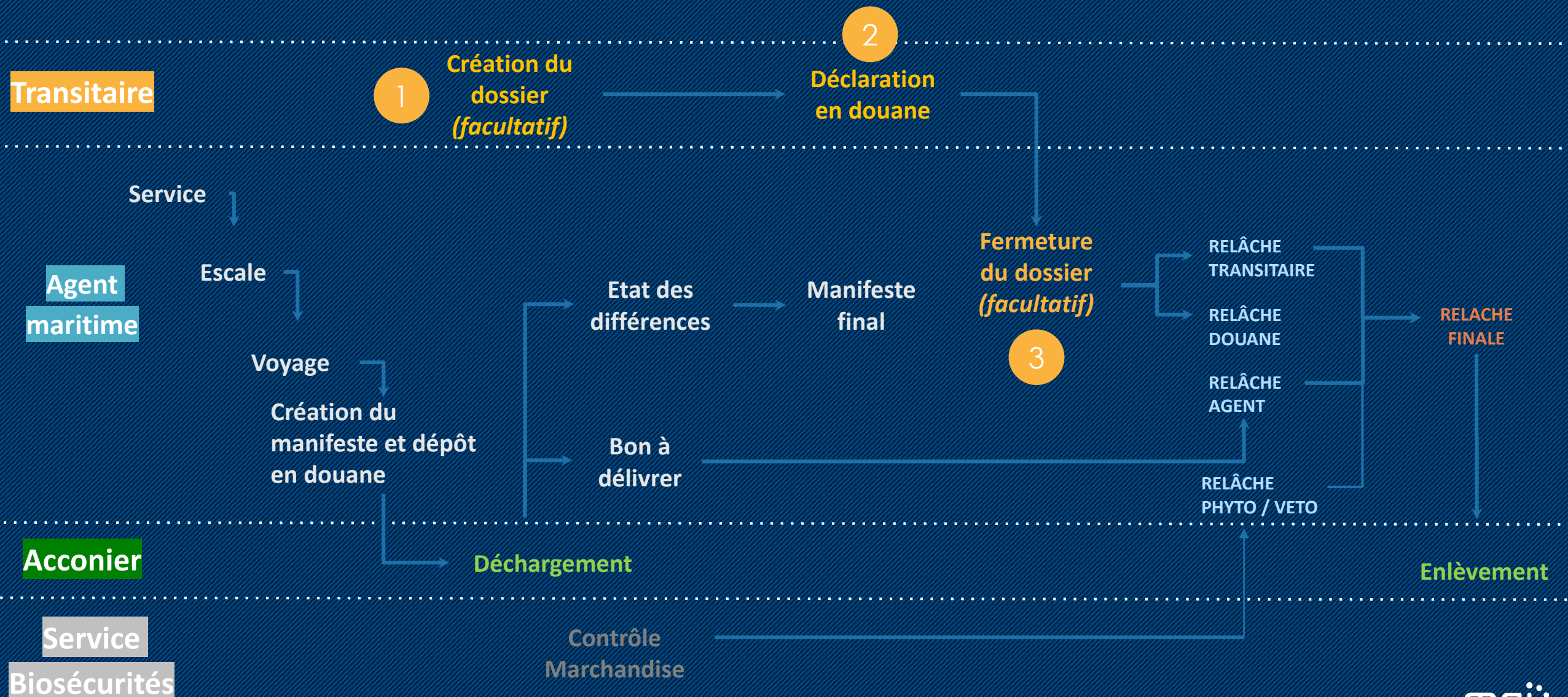
## 2. Tableau de bord

Le dernier indicateur en bas de page représente les opérations en cours d'un navire à l'import et à l'export. Des filtres permettent d'ajuster l'affichage (catégorie de marchandise, import ou export). Cette information est associée au travail des acconiers qui indiquent les différents constats effectués, les données restent confidentielles.





# 3.1. Processus import au démarrage





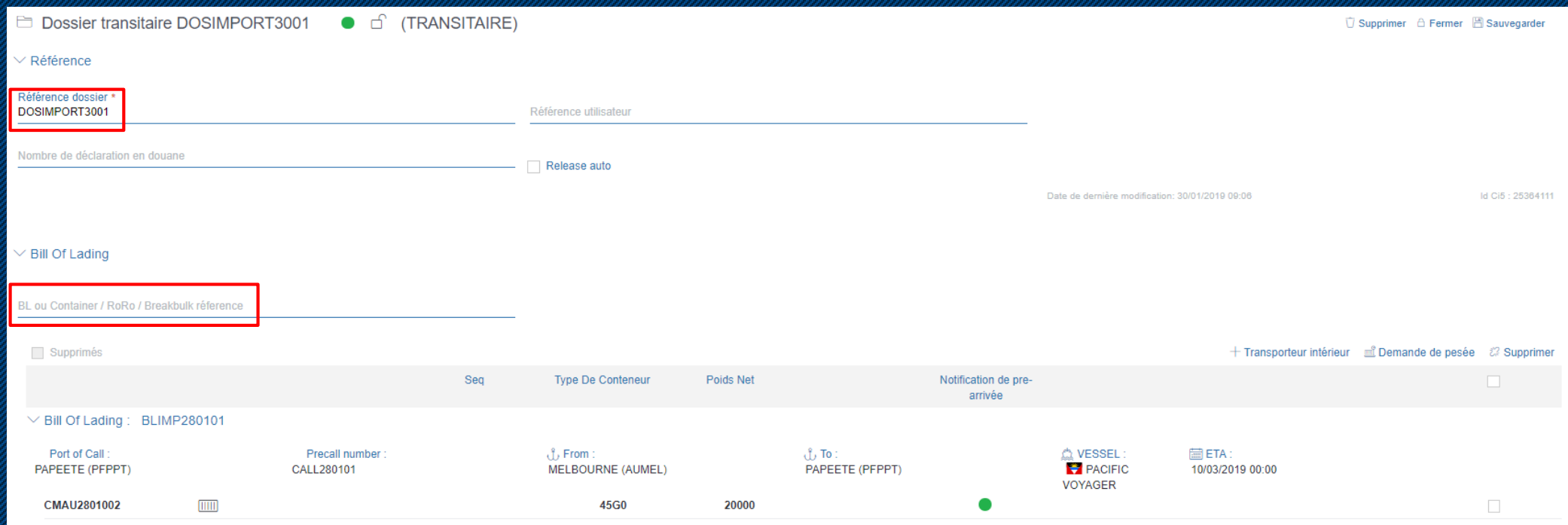
## 3.2. Création du dossier import (facultatif)

L'agent va annoncer le manifeste (DSP) et les BL (TT) dans FETIA, vous pourrez les rattacher à votre dossier.

Deux champs à renseigner : votre **référence dossier interne** + **numéro de BL ou conteneur**

Vous avez la possibilité de rattacher plusieurs BL ou bien plusieurs conteneurs de différents BL.

Le dossier import n'est pas obligatoire mais fortement conseillé dans FETIA, cela dépendra de votre façon de travailler. Si vous souhaitez avoir la relâche transitaire automatique il faut cocher **release auto** et indiquer le nombre de déclarations en douane qui sont attendues.



Dossier transitaire DOSIMPORT3001 (TRANSITAIRE) [Supprimer] [Fermer] [Sauvegarder]

▼ Référence

Référence dossier \* **DOSIMPORT3001** Référence utilisateur

Nombre de déclaration en douane  Release auto

Date de dernière modification: 30/01/2019 09:08 Id C15 : 25364111

▼ Bill Of Lading

BL ou Container / RoRo / Breakbulk référence

Supprimés + Transporteur intérieur [Demande de pesée] [Supprimer]

Seq	Type De Conteneur	Poids Net	Notification de pre-arrivée
▼ Bill Of Lading : BLIMP280101			
CMAU2801002	45G0	20000	<input type="checkbox"/>

Port of Call : PAPEETE (PFPP) Precall number : CALL280101 From : MELBOURNE (AUMEL) To : PAPEETE (PFPP) VESSEL : PACIFIC VOYAGER ETA : 10/03/2019 00:00

# 3.3. Saisie de la déclaration en douane

FETIA et FENIX n'étant pas communiquant au démarrage, une solution alternative est en place. Cette solution est appliquée lorsqu'il y a une interruption entre le système de la douane avec FETIA, cette procédure est une « régularisation douane ». Elle s'applique sur toutes les places portuaires où est présent MGI.

Une fois le BAE obtenu dans FENIX et pour obtenir la **relâche douane** (BAE) dans FETIA, voici les champs à remplir :

Déclaration en douane 123456789 (TRANSITAIRE)

▼ Références

Référence unique d'expédition * BLIMP100401	Ou	Référence Cargo	Dossier déclarant
<i>Référence associée ou Référence Cargo requise</i>			
Numéro de déclaration * 123456789	Ou	MRN <i>exemple: 99FR12345671234567</i>	Type de déclaration * Regul Fenix Import
<i>Numéro de déclaration ou MRN requis</i>			

Bon à enlever      Date statut douanier

Bureau de douane \*  
Papeete Port

Bureau de douane de sortie

Bureau de douane de visite

Nombre total de colis des items

Nombre total d'items  
0

Date de dernière modification:      Id Ci5 :

\* Référence unique d'expédition peut être numéro de BL, numéro de dossier ou numéro de conteneur (Référence cargo)

\* Numéro de déclaration : numéro de déclaration de Fenix

\* Type de déclaration : RFIMP (régul fenix import) ou RFEXP (régul fenix export)

# 3.4. Fermeture du dossier import (facultatif)

Une fois toutes vos douanes saisies, si vous n'avez pas coché « Release auto » pour obtenir la fermeture du dossier automatiquement et donc avoir les relâches douanes et transitaires il faudra cliquer sur « Fermer » et votre dossier sera clos.

Dossier transitaire DOSIMPORT3001 ● (TRANSITAIRE) Supprimer **Fermer** Sauvegarder

▼ Référence

Référence dossier \*  
DOSIMPORT3001

Référence utilisateur

Nombre de déclaration en douane  Release auto

Date de dernière modification: 30/01/2019 09:06 Id Ci5 : 25364111

▼ Bill Of Lading

BL ou Container / RoRo / Breakbulk référence

Supprimés + Transporteur intérieur Demande de pesée Supprimer

Seq	Type De Conteneur	Poids Net	Notification de pre-arrivée
▼ Bill Of Lading : BLIMP280101			
CMAU2801002	45G0	20000	●

Port of Call : PAPEETE (PFPT) Precall number : CALL280101 From : MELBOURNE (AUMEL) To : PAPEETE (PFPT) VESSEL : PACIFIC VOYAGER ETA : 10/03/2019 00:00

# 3.5. Bon à délivrer

FETIA dématérialise le BAD pour le transitaire réclamateur. Cette action peut être faite en amont par l'agent maritime de manière anticipée (avant l'arrivée du navire, si le manifeste est annoncé dans FETIA) ou non. Vous pourrez y accéder via le menu Cargo/Bon à délivrer :



Bon à délivrer CMAU1004001 ● ↓ Téléchargement global   ↓ Téléchargement   📄 Sauvegarder

∨ Références

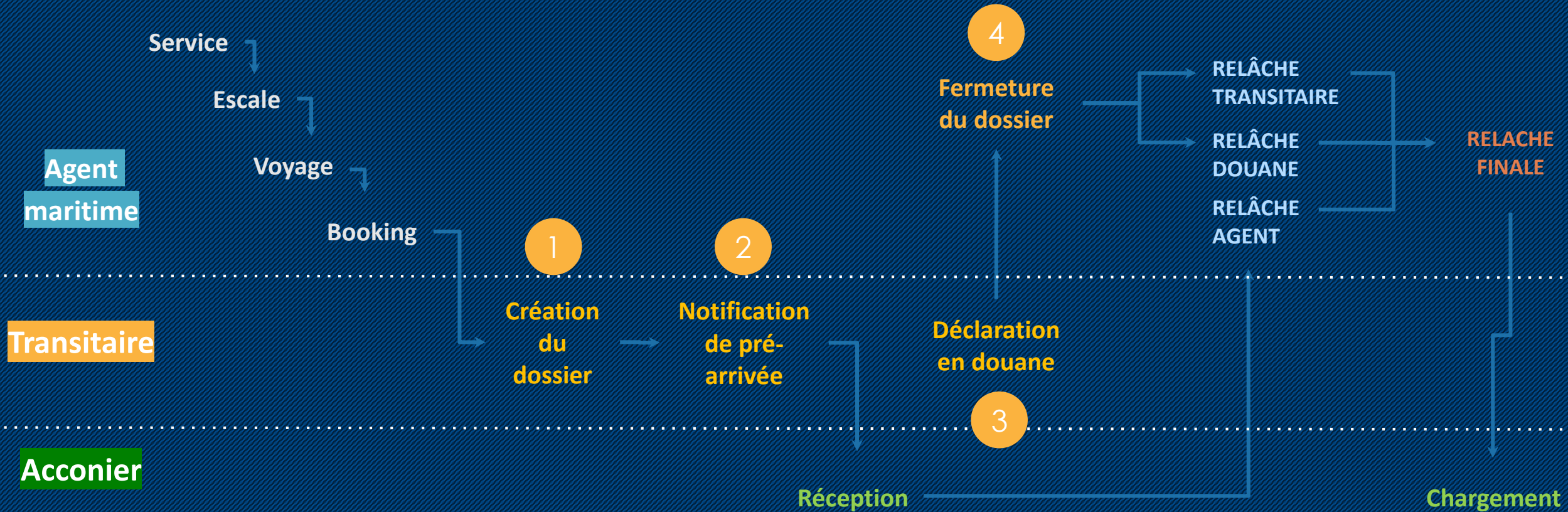
Référence container CMAU1004001	Référence B/L BLIMP100401	
Agent Fret AGPPT	Référence Voyage VOYIMP1004	↳ Escale :CALL1004_PV
Navire PACIFIC VOYAGER	Port d'escale Papeete	Zone
ETA 10/04/2019	ETD 12/04/2019	
RTA	RTD	

Date de dernière modification: 10/04/2019 16:08   Id Ci5 : 28468727

∨ Cargo

Référence	Numéro	Quantité de paquet	Type De Conteneur	Tare (kg)	Poids Brut (kg)	
CMAU1004001 		376749	100	42R1	2000	14000

# 4.1. Processus export au démarrage



# 4.2. Confirmation de booking

L'agent **annonce les booking** dans FETIA. Vous y retrouverez la liste des marchandises que vous avez demandé lors de la réservation du booking que vous continuez à effectuer comme à votre habitude par e-mail, site web ou téléphone.

Booking BOOK100401 (VOYEXP1004) ● (AGENT MARITIME PPT)

Route

PAPEETE → SYDNEY

VOYEXP1004  
PACIFIC VOYAGER

ETA : 10/04/2019 19:00  
ETD : 12/04/2019 00:00  
[Call CALL1004\\_PV](#)

References

Booking Reference  
BOOK100401

Freight Forwarder  
TRANSITAIRE

Or Booking delivered to

Forwarder Shipping Order Reference  
DOSEXP100401

Dangerous  Reefer

3

PACIFIC VOYAGER

ETA 10/04/2019 19:00 ETD 12/04/2019 00:00

Last modification date: 10/04/2019 10:12 Cif Id: 20408734

Cargos

Deleted

Reference	Seq	Size Type	Tare (kg)	Pkg Qty	Net Weight (kg)	VGM	Seal	Pre-arrival notification	Booking change
MSKU1004001		22G0	2000	0	12000			●	<input type="checkbox"/>
MSKU1004002		22G0	2000	0	12000			●	<input type="checkbox"/>
MSKU1004003		22G0	2000	0	12000			●	<input type="checkbox"/>

## 4.3. Création du dossier export

Une fois le booking annoncé par l'agent dans FETIA, vous pourrez le rattacher à votre dossier.  
Deux champs à renseigner : votre **référence dossier interne** + **numéro de booking ou conteneur**  
Vous avez la possibilité de rattacher plusieurs booking ou bien plusieurs conteneurs de différents booking.  
Si vous souhaitez avoir la relâche transitaire automatique il faut cocher **release auto** et indiquer le nombre de déclarations en douane qui sont attendues.

Dossier transitaire DOSIMPORT3001 ● (TRANSITAIRE) Supprimer Fermer Sauvegarder

▼ Référence

Référence dossier \* **DOSIMPORT3001** Référence utilisateur

Nombre de déclaration en douane  Release auto

Date de dernière modification: 30/01/2019 09:06 Id Cis : 25364111

▼ Bill Of Lading

**BL ou Container / RoRo / Breakbulk référence**

Supprimés + Transporteur intérieur Demande de pesée Supprimer

Seq	Type De Conteneur	Poids Net	Notification de pre-arrivée
▼ Bill Of Lading : BLIMP280101			
Port of Call : PAPEETE (PFPT)	From : MELBOURNE (AUMEL)	To : PAPEETE (PFPT)	VESSEL : PACIFIC VOYAGER
Pre-call number : CALL280101			ETA : 10/03/2019 00:00
CMAU2801002	45G0	20000	



# 4.4. Saisie de la déclaration en douane

FETIA et FENIX n'étant pas communiquant au démarrage, une solution alternative est en place. Cette solution est appliquée lorsqu'il y a une interruption entre le système de la douane avec FETIA, cette procédure est une « régularisation douane ». Elle s'applique sur toutes les places portuaires où est présent MGI.

Une fois le BAE obtenu dans FENIX et pour obtenir la **relâche douane** (BAE) dans FETIA, voici les champs à remplir :

Déclaration en douane 56987466021

Références

Référence unique d'expédition DOS210301	Dossier déclarant	
Numéro de déclaration 56987466021	MRN	Type de déclaration Regul Fenix Export
<input type="radio"/> Valide <input checked="" type="radio"/> Bon à enlever	Date statut douanier 21/03/2019 16:25	
Bureau de douane Papeete Port	Bureau de douane de sortie	Bureau de douane de visite
Nombre total de colis des items 21	Nombre total d'items 1	

Date de dernière modification: 01/04/2019 17:18 Id Ci5 : 25788029

Plus d'options <

\* Référence unique d'expédition peut être numéro de BL, numéro de dossier ou numéro de conteneur (Référence cargo)

\* Numéro de déclaration : numéro de déclaration de Fenix

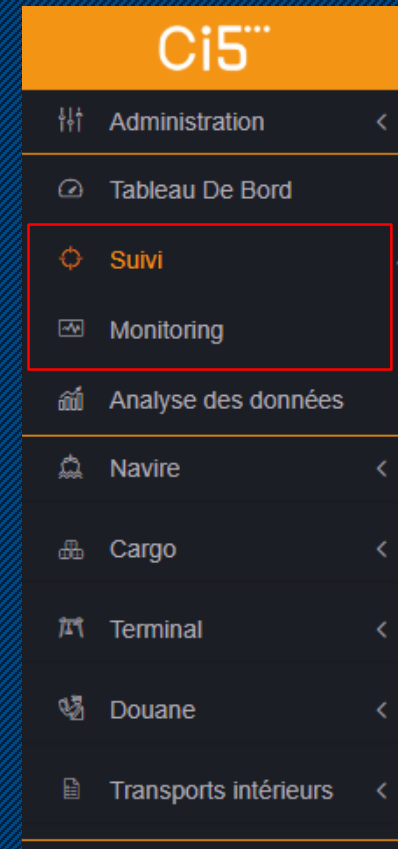
\* Type de déclaration : RFIMP (régul fenix import) ou RFEXP (régul fenix export)

# 5. Suivi des marchandises

FETIA permet d'avoir une visibilité sur une marchandise annoncée et manifestée par l'agent maritime dans le système par rapport au navire attendu. 2 menus permettent d'avoir cette information :

- fonction « Suivi »
- fonction « Monitoring »

Grace à ces outils vous pourrez avoir un niveau d'information global sur vos marchandises passant par TCI grâce à une vue simplifiée.



# 5. Suivi des marchandises : le suivi

La fonction **Suivi** permet d'avoir une **vue unitaire** sur un BL, booking ou conteneur/RoRo/Conventionnel dans le sens import ou export. Nous y retrouverons les différents statuts horodatés mis à jour au fur et à mesure de l'avancement du traitement de la marchandise (ex : les relâches phytosanitaire, vétérinaire, douane, etc.)

L'accès aux différentes entités (constats, BAD, booking, etc.) est **confidentiel**.

En cas de sélection phytosanitaire/vétérinaire ou douanière, vous serez informés par une notification (visuelle ou mail). Vous pourrez y consulter la relâche une fois le contrôle terminé.

**Suivi** Téléchargement Téléchargement global

Référence du container  
**CMAU1004001**

*Container / RoRo / Breakbulk numéro ou ID Ci5 ou Booking / Shipping Order/ BL référence*

Port d'escale : Papeete (PFPPPT)    ETA : 10/04/2019 19:00    Navire : PACIFIC VOYAGER    Numéro D'Annonce : CALL1004\_PV    Terminal : TCI    Opérateur : MANUT PPT    Zone : Papeete

Notification de Pre-arrivée    Transfert

Bill of Lading : BLIMP100401 Quantité : 112	Pré notification d'arrivée	Déchargement	Gate in	Relâche phyto	Relâche vétérinaire	Bon à délivrer	Relâche transitaire	Relâche douane	Expédition finale	Gate Out	Chargement	
CMAU1004001	✓ 15:49 10/04/2019 9	✓ 15:57 10/04/2019 9	✓ 16:17 10/04/2019 9	✓ 19:16 10/04/2019 9	✓ 16:17 10/04/2019 9	✓ 16:08 10/04/2019 9	✓ 16:17 10/04/2019 9	✓ 16:17 10/04/2019	✓ 19:17 10/04/2019			<input type="checkbox"/>

# 5. Suivi des marchandises : le monitoring

La fonction **Monitoring** permet d'avoir une **vue d'ensemble** sur un navire et les différents statuts des marchandises import et export qui s'y trouvent. Cette vue reprend les différentes étapes du passage portuaire. Nous y retrouverons les numéros de BL, conteneur et leurs statuts (manifeste annoncé : colonne Pre-arr. notif., les différentes relâches tel que phytosanitaire, vétérinaire, douane, etc.).

Monitoring Conveyance: PACIFIC VOYAGER Download

Load **Discharge** Transit Transhipment

Conveyance  
PACIFIC VOYAGER

Vessel name / Pre-call number / Call number / Voyage reference

Terminal Location

> More options

---

**Vessel** PACIFIC VOYAGER    **ETA** 10/04/2019 19:00    **ETD** 12/04/2019 00:00    **Port of call** Papeete    **Terminal** Terminal Conteneur International    **Operator** MANUT PPT

Cargo	Reference	Bill of Lading	Shipping Agent	Origin	Quantity	Package Type	Indicator	Pre-Arr. Notif.	Discharge	Gate in	Phytosanitary release	Veterinary release	Release order	Shipping release	Forwarder release	Customs release	Final release	Gate out
	BB100401	BLIMP100401	AGPPT	AUSYD	1	CR		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	
	BIRE1104001	BLIMP110401	AGPPT	AUSYD	100	22G0		✓										
	CMAU1004001	BLIMP100401	AGPPT	AUSYD	100	42R1	*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	CMAU1004002	BLIMP100401	AGPPT	AUSYD	10	22G0		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	VEHICULE1	BLIMP100401	AGPPT	AUSYD	1	7200		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	

# 6. Tracing

FETIA permet des alertes par e-mail via la fonction tracing. Accessible à partir du menu Suivi, renseigner le conteneur ou BL que vous souhaitez suivre et les différents évènements qui vous intéressent (ex : déchargement, relâche final, etc.).

Vous pouvez inscrire plusieurs adresses e-mail.

Tracing CMAU1902004 (25467304) ●

---

Container / RoRo / Breakbulk number \*  
CMAU1902004 (25467304)

Mail \*  
TRANSIT@YOPMAIL.COM, TBIRET@GYPTIS.FR

---

De \*  
14/03/2019 00:00

à \*  
14/06/2019 00:00

---

Référence tracing

---

Import events	Export events
<input type="checkbox"/> Manifest	<input type="checkbox"/> Booking
<input type="checkbox"/> Notification de pré arrivé	<input type="checkbox"/> Notification de pré arrivé
<input type="checkbox"/> Dangerous authorization	<input type="checkbox"/> Dangerous authorization
<input checked="" type="checkbox"/> Déchargement	<input type="checkbox"/> Gate-in
<input type="checkbox"/> Gate-in	<input type="checkbox"/> Release de douane
<input checked="" type="checkbox"/> Bon à délivrer	<input type="checkbox"/> Final release
<input type="checkbox"/> Release de douane	<input type="checkbox"/> Gate-out
<input checked="" type="checkbox"/> Final release	<input type="checkbox"/> Load

# 7. Constats

Ce menu permet de visualiser les constats de l'aconier. Les constats sont le déchargement, le chargement, la réception et l'enlèvement de la marchandise. Ces constats peuvent comprendre entre autres les numéros de plombs, réserves éventuelles et un commentaire libre.

The screenshot displays the Ci5 application interface. On the left is a navigation sidebar with categories like Administration, Tableau De Bord, Suivi, Monitoring, Analyse des données, Navire, Cargo, Terminal, Douane, and Transports intérieurs. The 'Terminal' category is expanded, showing 'Constat' as the selected item. The main content area shows a search bar with '-Recherche rapide-' and a notification bell. Below the search bar, the breadcrumb path is '/ Terminal / Constat'. The main heading is 'Constat : 9 / 9 résultats'. A table lists five terminal reports, each with a title, a 'Numéro d'escale' (CALL1004\_PV), a 'Navire' (PACIFIC VOYAGER), and a 'Voyage' (VOYEXP1004 or VOYIMP1004). Each row has a 'Plus ...' button. On the right, a search filter panel is visible with fields for 'Numéro Cargo', 'Type de constat', 'Responsable du Terminal', 'Numéro d'escale', and 'Référence du Voyage'. There is an 'Inclure les supprimés' checkbox and a 'Rechercher' button. Below the filter panel, there are 'Plus d'options' and two date filters: 'Date de création' and 'Date de modification', each with up and down arrow buttons.

Titre	Navire	Voyage
Réception MSKU1004001 BOOK100401	PACIFIC VOYAGER	VOYEXP1004
Réception CMAU1004001 BLIMP100401	PACIFIC VOYAGER	VOYIMP1004
Réception VEHICULE1 BLIMP100401	PACIFIC VOYAGER	VOYIMP1004
Déchargement VEHICULE1 BLIMP100401	PACIFIC VOYAGER	VOYIMP1004
Réception BB100401 BLIMP100401	PACIFIC VOYAGER	VOYIMP1004