

Généralisation de FETIA

Pour les informaticiens

Dédouanement IMPORT maritime :

- Module Dédouanement -
Segment général – Onglet Transport

Il y a **2** options FETIA qui ont été ajoutées dans l'onglet Transport.

L'utilisateur a le **choix** entre l'option **Fetia B/L** ou **Fetia référence**, comme le montre les captures ci-dessous. Tous les champs correspondants sont obligatoires. Ce sont des champs filtres. La saisie dans le champ précédent activera le champ suivant.

Les informations à saisir lui sont préalablement **communiquées par son agent maritime ou son dégroupueur**.

Champ FETIA BL :

LMS restantes sur le TT					
Identifiant TT	Lieu de dépôt temporaire	Code emballage	Reference de la ligne de marchandise	Quantité constatée de colis	Poids constaté

Le déclarant saisit une référence externe de manifeste FETIA en indiquant successivement dans les champs, le Type (soit 1-Maritime ou 6-Dégroupage), le n° d'Annonce, le n° de Voyage, le Préfixe et enfin le n° du BL.

NB : la saisie du champ filtre précédent activera le champ suivant.

Si la saisie est correcte, le système remplit automatiquement les champs Numéro DS, Type, Préfixe et Numéro du document du segment transport. Le système récupère et affiche lorsqu'il en existe, les LM restantes du titre dans le segment LMs restantes sur le TT.

Champ FETIA référence :

Fetia B/L
 Type [] [] Annonce [] Voyage []
 Préfixe [] Référence B/L []
 Fetia référence
 Type 1 DSP maritime Référence externe A816
 Fenix
 Numéro DS 24PPTMI00000092E
 Type 1 Sea Préfixe du TD PAMITMANZANILLO Numéro du document HLCUME3230570A

LMs restantes sur le TT					
Identifiant TT	Lieu de dépôt temporaire	Code emballage	Reference de la ligne de marchandise	Quantité constatée de colis	Poids constaté
PAMIT-HLCUME3230570	PFPPSAT	PC	1	1281	21.598

Si le déclarant saisit une référence externe de **LM** (Ligne de Marchandise) en indiquant le Type (1-Maritime ou 6-Dégroupage).

Si la saisie est correcte, le système remplit automatiquement les champs Numéro DS, Type, Préfixe et Connaissance du segment transport. Le système récupère et affiche lorsqu'il en existe, la quantité et le poids restants dans cette LMs.

Si le déclarant saisit une référence externe de **CT** (conteneur) en indiquant le Type (1-Maritime ou 6-Dégroupage).

Si la saisie est correcte, le système remplit automatiquement les champs Numéro DS, Type, Préfixe et Connaissance du segment Transport. Le système récupère et affiche lorsqu'il en existe, les quantité et poids restants des LMs liées à ce conteneur.

Déclaration BAE

Lorsque la déclaration obtient le statut BAE, le système envoie à FETIA, dans son message BAE, la référence externe.

Fichier xml :

Pour le maritime, ci-dessous les possibilités de saisie ou d'export de fichier xml :

1/ Full* : saisie par le déclarant	1/ Dégroupage : saisie par le déclarant
<pre> <ts_manifest_num>24PPTMI00000090E</ts_manifest_num> <source>Fetia</source> <external_reference>KL00226</external reference> <!--Reference for previous document TD, LP fetia ID or CT fetia ID--> <transport_doc_segment> <transport_doc_segment_item> </pre>	<pre> <ts_manifest_num>24PPTMI00000080E</ts_manifest_num> <source>Fetia</source> <external_reference>KL00226</external reference> <!--Reference for previous document TD, LP fetia ID or CT fetia ID--> <transport_doc_segment> <transport_doc_segment_item> </pre>

<pre><trans_type>1</trans_type> <prefix_sea>CNYTN</prefix_sea> <bill_code>237122750</bill_code> <precall>20242961</precall> <voyage>413N</voyage> <external_reference/> </transport_doc_segment_item> </transport_doc_segment></pre>	<pre><trans_type>6</trans_type> <prefix_sea>CNYTN</prefix_sea> <bill_code>237122760</bill_code> <precall>20242931</precall> <voyage>202408N</voyage> <external_reference/> </transport_doc_segment_item> </transport_doc_segment></pre>
--	---

<p>2 / Fetia réf..LM : saisie par le déclarant</p> <pre><ts_manifest_num>24PPTMI00000070E</ts_manifest_num> <source>Fetia</source> <external_reference>KL00226</external reference> <!--Reference for previous document TD, LP fetia ID or CT fetia ID--> <transport_doc_segment> <transport_doc_segment_item> <trans_type>1 ou 6</trans_type> <prefix_sea>FRLEH</prefix_sea> <bill_code>12385269</bill_code> <precall/> <voyage/> <external_reference>A816</external_reference> </transport_doc_segment_item> </transport_doc_segment></pre>	<p>3 / Fetia réf..CT : saisie par le déclarant</p> <pre><ts_manifest_num>24PPTMI00000070E</ts_manifest_num> <source>Fetia</source> <external_reference>KL00226</external reference> <!--Reference for previous document TD, LP fetia ID or CT fetia ID--> <transport_doc_segment> <transport_doc_segment_item> <trans_type>1 ou 6</trans_type> <prefix_sea>PAMIT</prefix_sea> <bill_code>HLCUME32305707A</bill_code> <precall/> <voyage/> <external_reference>B941</external_reference> </transport_doc_segment_item> </transport_doc_segment></pre>
--	---

Dans le 2/ et le 3/, les données en vert ne sont pas affichées dans FENIX au moment de la saisie de la déclaration en douane, mais l'export xml récupère automatiquement ces données. Alors que dans le 1, les balises <prefix_sea> et <bill_code> doivent être renseignées par le déclarant.

**Full = signifie qu'il n'y a pas de dégroupage.*

Autre info :

Le déclarant sait à l'avance quelle possibilité il devra utiliser.

Le cas 1/ sera utilisé à 90 % voire plus.

Les cas 2/ et 3/ sont des possibilités offertes au déclarant par FETIA s'il souhaite ne déclarer qu'une partie du BL

Dédouanement EXPORT maritime :

Pas de changement

Dédouanement IMPORT Aérien (traditionnel, fret express, postal) :

Pas de changement